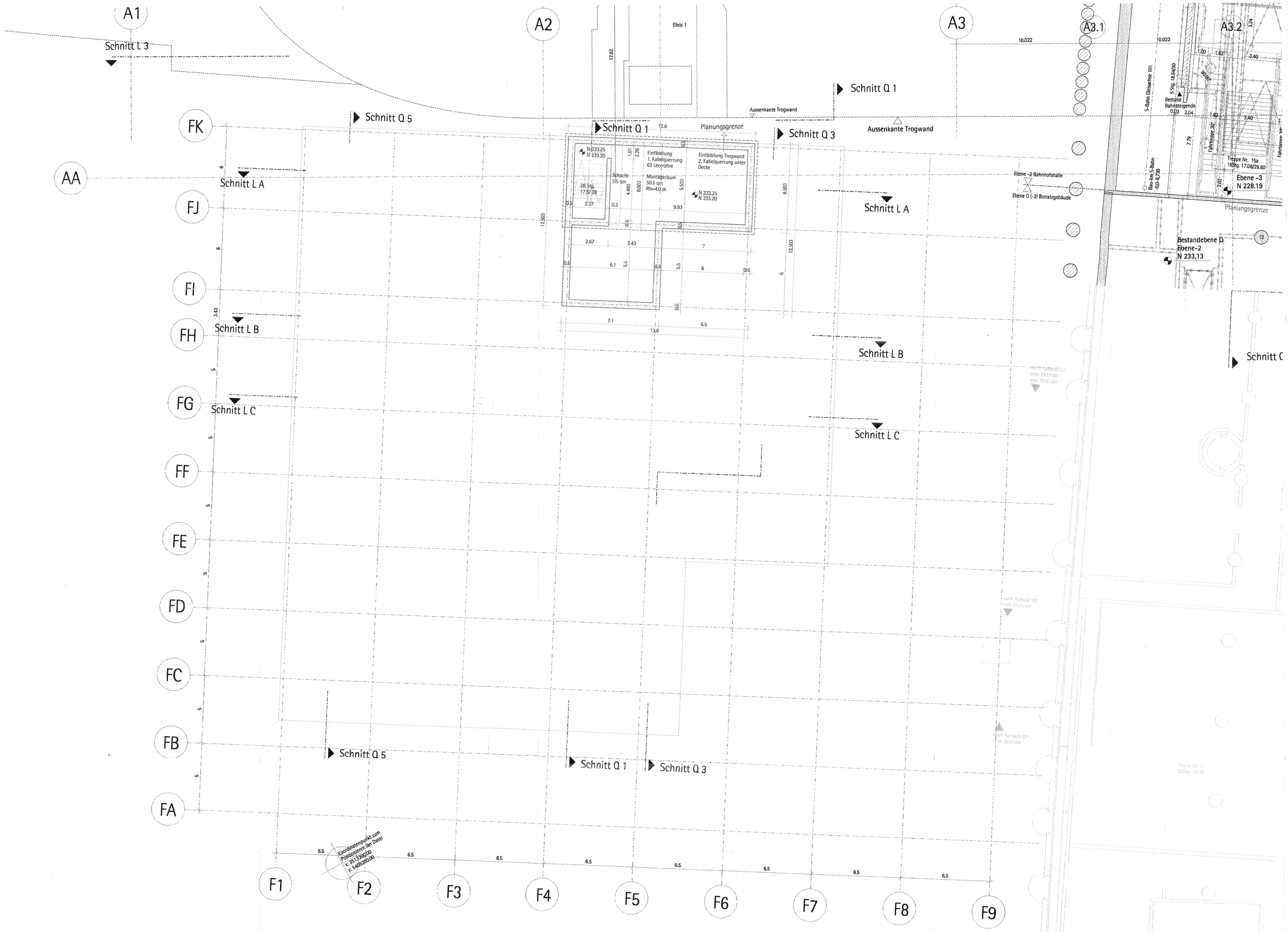


Legende:

	Bestand
	Beton C 35/45
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
AMF	Aufmerksamkeitsfeld
AS	Auffangstreifen
BE	Bodeneinlauf
BS	Bodenstrahler
EA	Elektroanschluss, 400 V, 16 A
ES	Entwässerungsschacht
FT	Fahrtreppe
HFL	Handfeuerlöscher
HTA	Haustechnische Ausrüstung
LA	Lastenaufzug
LES	Löschwasserentnahmestelle
LSRM	Lichtstrahlrauchmelder
LS	Lautsprecher
ML	Mastleuchte
OKFF	Oberkante Fertigfussboden
OKR	Oberkante Rohboden
PA	Personenaufzug
RLT	Raumlufttechnik
S	Schacht
UV	Unterverteilung
UZ	Unterzug
W	Wegeleitsystem
WA	Wasseranschluss
A B C etc.	Abschnittsanzeiger
Z	Zuganzeiger
I	Infostele
S	Signalanlage

Räumliche Definition des Schalentragwerks:
das Schalentragwerk (Zusammensetzung/Kontinuum der einzelnen Kelchstützen), sowie die gekrümmte Trogwänden der Bahnhofshalle sind räumlich definiert mittels B-Splines. B-Splines sind räumlich gekrümmte Kurven mit fortlaufend verändernden Radien und Bezugsmittelpunkten.

Alle Vermaßungen bezogen auf B-Splines sind nur als Information zur maßlichen Orientierung in den jeweiligen Grundrissen, Horizontal- und Vertikalschnitten zu verstehen. Die genaue räumliche Definition aller Oberflächenpunkte der sichtbaren Kelchflächen und Trogwänden, sowie die Festlegung der Betonstärken an jeder Stelle des Schalentragwerkes sind im CAD 3D-Gebäudemodell der Architekten definiert.

Zugehörige Pläne des Tragwerksplaner:

Geometrieplan Bahnhofshalle (2-D):	H T 203_ _G_ _ _
Schalplan Regelkelchstütze Schnitt 0	H T 205 B00 _ _ _
Bewehrungsführung Regelkelchstütze	H T 205 _ _ B 1

Schnittstellengrenze zur Trogplanung (ARGE BGS/BUP):
Im Bahnsteig 0.60 m über SO bzw. im Gleisbett 0.25 m unter SO
Alle Darstellungen außerhalb der Planungsgrenze IOA sind nur nachrichtlich.
Die Ausstattung der Maschinenräume und der Medienkanäle gemäss Planung IOA bzw. Eibas.

ACHTUNG: Fehlende Planungsinhalte:
Die Entwurfsplanungen von ELBAS Gmbh, DB Telematik Gmbh und TAW konnten nur teilweise koordiniert werden und sind daher noch nicht in die aktuelle Entwurfsplanung von IOA integriert.

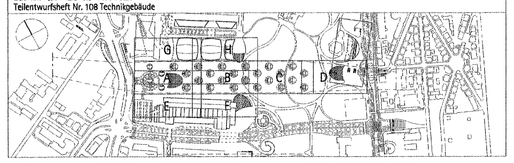
Index	Datum	Stand	Verteiler
A	13.03.2008	Zusätzliche Ebene -2	

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0
Teilentwurfsheft Nr. 108 Technikgebäude



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.1	1	1	_	_	4	8	1	3	H	F	X	X	3	H	G	d	_	A	-	2	0	_	_
PFA	Bauabschnitt	Bahnsteig/Ebene			Streckennummer				Bereich				Phase	Planelement			Gewerk	Ebene	Planformat	Index			

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stgt 1
Möhringer Str. 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 20 92 - 0
Fax. 07 11 / 20 92 - 77 30

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
Ingenhoven
Overdiek
Architekten GmbH und Co. KG
Plange Mühle 1
40221 Düsseldorf
Tel. 0211 / 3 91 01-01
Fax. 0211 / 3 91 01-31

Düsseldorf, April 2005
gez. Ingenhoven

Technikgebäude
Ebene -2, Montageraum

	Datum	Name
Gezeichnet	20.01.05	Höher
Bearbeiter	20.01.05	Frankenheim

Maßstab 1190 x 900 mm
1:100

"Urheberrechte" - bei IOA GmbH & Co.KG, alle Nutzungsrechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche

Datum	Planer genehmigt	Name	Unterschrift
	Statik, LAP	Sendner	
	Haustechnik, NEK	Maier	
	Brandschutz, BPK	Prof. Klingsch	
	Bauphysik, DS-Plan	Blessing	
	Fassadenpl., DS-Plan	Ralog	
	Lichtplanung, WTP	Trapp	
	Ausseranlagen, VWM	Maas/Klein	

Freigabe: DB ProjektBau GmbH
Stuttgart, April 2005
gez. Marquart

303 - 24

Anlage Teilentwurfsheft Nr. 108
5.1.1
Blatt von

Plotdatei: G:\1740\1\adf\1_modellayout\fa113-20___dgn
Plotfile: g:\1740\1\adf\element\layout\fa113-20___plt
Planstand: April 2005