

# **Begründung**



# Planfeststellungsunterlagen PFA 1.1 Blauänderungspaket Gleisvorfeld

## Begründung

### 1 Bauvorbereitung S-Bahn

Die Baufeldfreimachung für Baumaßnahmen der S-Bahn (Teil des PFA 1.5) erfordert zusätzliche Gleis- und Weichenumbauten im Gleisvorfeld, unter anderem den Einbau der Weichen 097 und 098, um den S-Bahnverkehr in der ersten Phase des Umbaus allein über die stadtauswärts gerichtete Rampe abwickeln zu können – dieser Ansatz erfolgt aus Erfordernissen des Betriebs.

(siehe Lageplan Blatt 2)

Zeitlich später wird benachbart zum Stützbauwerk am Gütergleis, km 1,3+00 bis km 1,4+85, ein Tunnelbauwerk für die S-Bahn in offener Bauweise errichtet. Einfacheres Bauen und geringere Kosten ergeben sich, wenn in diesem Bereich das Stützbauwerk und der spätere Verbau als ein Bauwerk erstellt werden.

Die Planung wurde im Rahmen der Entwurfsbearbeitung entsprechend geändert.  
(siehe Lageplan Blätter 3 und 4)

### 2 Bahnsteige 3 und 4, Gepäckbahnsteig Gleise 4/5

Aus betrieblichen Gründen entfällt der zunächst vorgesehene Ausbau des Gepäckbahnsteigs als Personenbahnsteig; dagegen werden die Bahnsteige 3 und 4 verlängert, um den ICE-Verkehr ohne Einschränkungen aufrecht erhalten zu können.  
(siehe Lageplan Blätter 1 und 2)

### 3 Erhalt Fahrleitungsmast 0-203

Die Oberleitung im Gleisvorfeld wird von Querfeldern getragen. Die Umtrassierung der Weiche 235 ermöglicht den Erhalt dieses maßgeblichen Masts.  
(siehe Lageplan Blatt 2)



Planfeststellungsbeschluss	
vom	28.01.2005
Nr.	59160 Pap. BS 21 - PFA 1.1
geändert durch Nr. (2) Planfeststellungs- Beschluss vom 18.12.2008	
vom	18.12.2008
Nr.	59160 Pap. BS 21 - PFA 1.1 3. PA
Eisenbahn-Bundesamt Postfach 10 15 53 70372 Stuttgart	
by <i>[Signature]</i>	