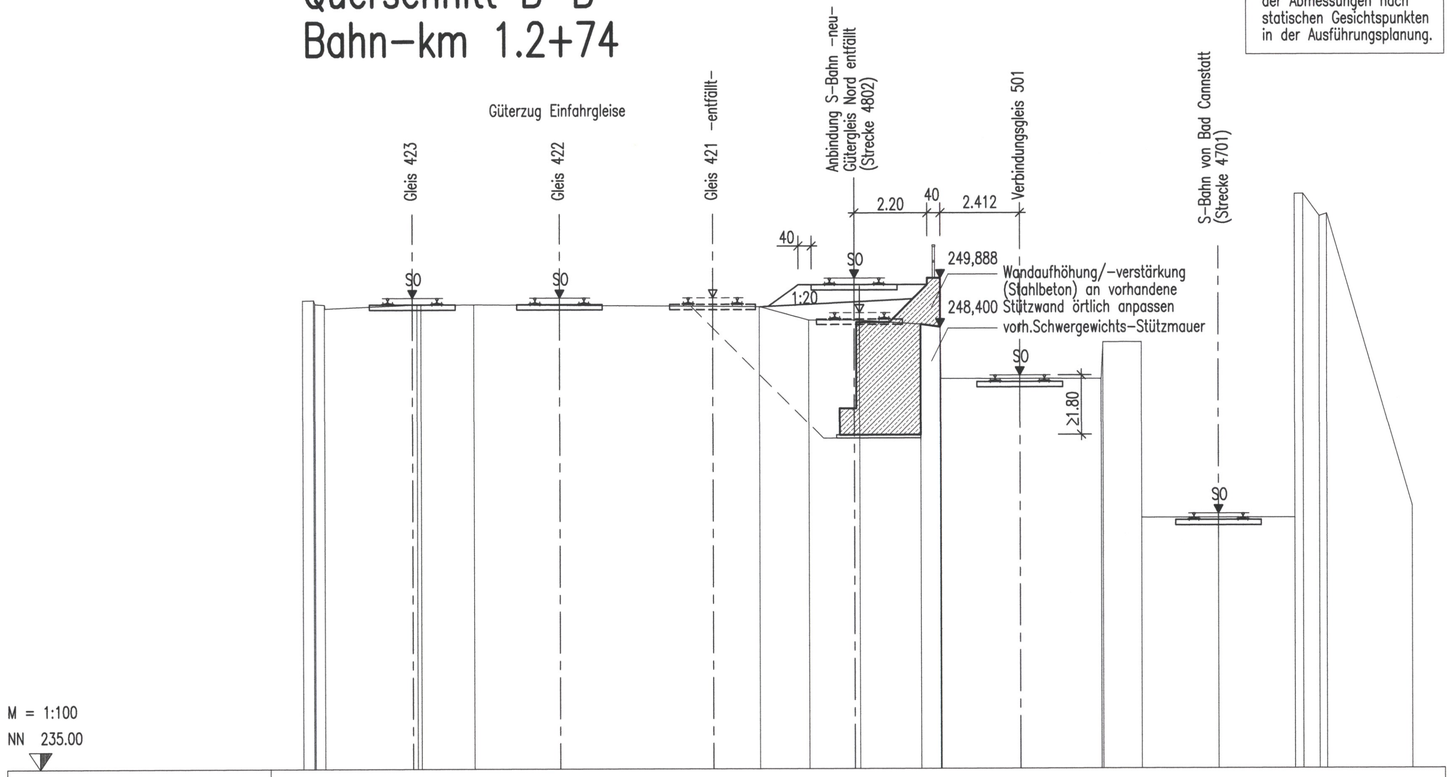
Querschnitt B–B
Bahn–km 1.2+74

Endgültige Festlegung der Abmessungen nach statischen Gesichtspunkten in der Ausführungsplanung.



M = 1:100

NN 235.00

Planung Anbindung S–Bahn	0.000 249.888
Gelände	-16.724 249.229 -15.761 249.177 -15.158 249.161 -14.606 249.081 -13.753 249.102 -13.158 249.082 -11.535 249.100 -2.872 249.029 -1.376 248.619 0.000 248.617 2.004 248.469 2.588 248.406 2.921 248.435 7.427 246.693 7.924 246.599 8.688 246.439 8.888 246.413 13.340 242.613 13.760 242.429 14.002 242.323 14.315 242.206 16.883 242.052
SO Bestandsgleise	-13.398 249.298 -8.919 249.298 -4.283 249.298 0.161 248.840 5.012 246.937 11.027 242.737

Planfeststellungsbeschluss
vom 28.01.2005
Az: 55160 Rap-B21-PFA 1.1
geändert gem. § 76 (2) Verwaltungs-Verfahrensgesetz (VwVfG)
vom 18.12.2008
Az: 55160 Rap-B21-PFA 1.1 3.PÄ
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Kaufmann

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

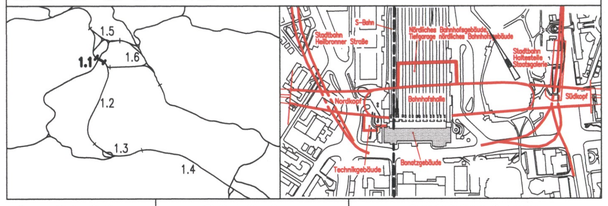
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
Stuttgart Hauptbahnhof (tief)
Stuttgart Hauptbahnhof (oben)
Stuttgart Hauptbahnhof (unterirdisch)
Stuttgart Hauptbahnhof
Bonatzbau
Bonatzgebäude
Nordbahnhof
Nordbahnhofstraße
Nordbahnhofstraße
Nordbahnhofstraße