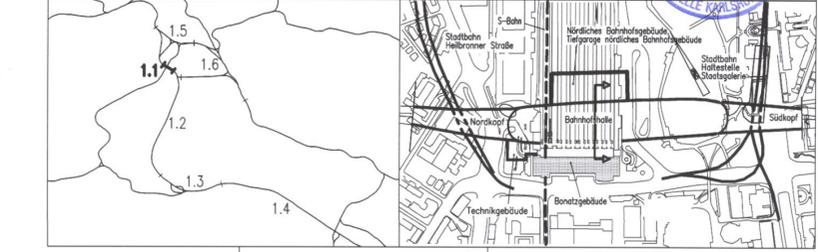


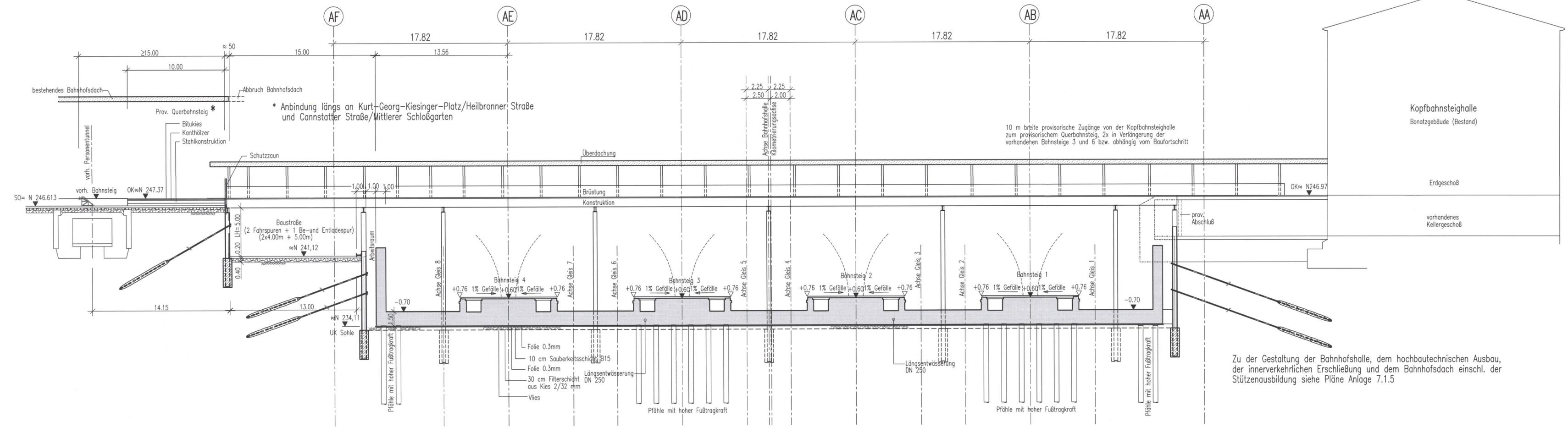
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 1 Y - -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurzeit Henner Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M.
		Bol und Partner GmbH 70180 Stuttgart gez. Dr. Eisert

Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.1 -0.0



Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhengaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0.123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensaubildung siehe Pläne Anlage 7.1.5

Aussparungen für Aufzugsunterfahrt
 Maschinenraum Aufzug und Schaltkästen
 Fahrtreppen nicht eingetragen

Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit		Datum	Name
Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang		08/01	Ra / Hap
Gezeichnet		08/01	RI
Bearbeitet			
Geändert			

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab	1:200
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	gez. R. Baur
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 12.2 47-16
 Blatt 1 von 1