



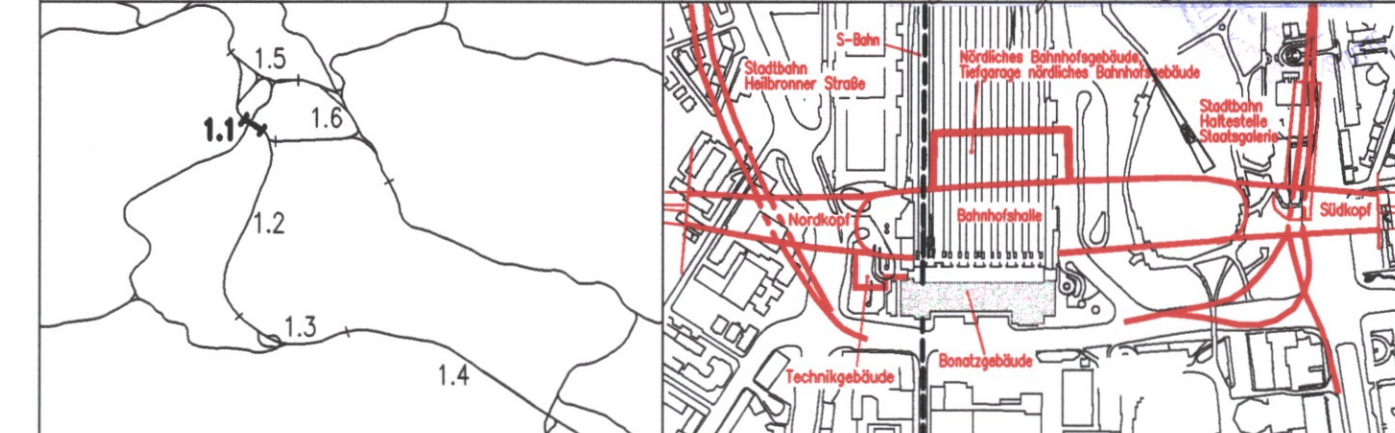
LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfslflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A A - 2 2	Organisatorische Codierung P I t v - I K 3 G -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Infra Consult & Management GmbH 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Honorar Landstraße 135-137 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurzeit Honorar Landstraße 135-137 Eisenstraße 11 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
		Boil und Partner GmbH 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10

Grunderwerbsplan Ersatzmaßnahme Mussenbach		Datum	Name
		Gezeichnet	08/01 How
		Bearbeitet	08/01 Braig

Maßstab **1: 1000**

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur	
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage **9.2.15**
Blatt **1** von **1**