



LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Planfestgestellt gemäß § 8 Abs. 1 AEG durch Beschlüsse vom 28. Jan. 2005
 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.7

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 | 4.5 | 0.0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | A | G | - | 2

Organisatorische Codierung: P | I | t | v | - | I | K | I | G | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Projektsteuerung: Drees & Sommer

Planer: BGS Ingenieurgesellschaft

Planfeststellungsabschnitt 1.1

Grunderwerbsplan

Unterer Schloßgarten

Ableitung Sicherheitsdrainage

Gezeichnet	Datum	Name
08/01	08/01	Scharpff
Bearbeitet		Braig
Geändert		

Maßstab: **1:1000**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. /
 Ersetzt durch Plan-Nr. /

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.14
 Blatt 1 von 1

H:\PS21\ Dateiname: 1145PK1G.dwg Plot-Datei: 1145PK1G... Planstand: 10.08.2001 780x420mm