

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.1



LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

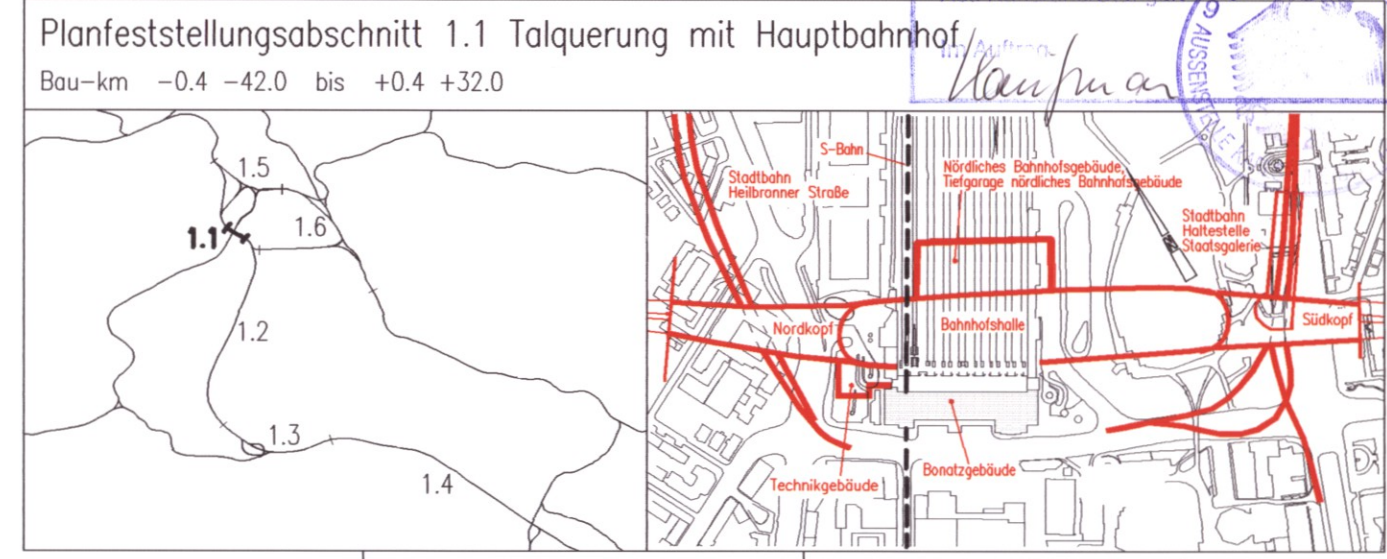
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1.1

28. Jan. 2005

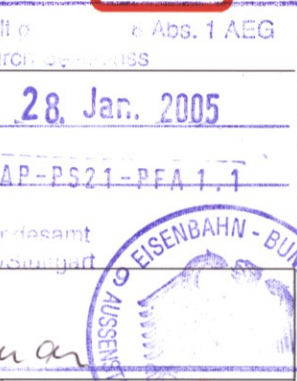
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 7 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A B - 2 0	Organisatorische Codierung P i t v - K I G
Auftragnehmer DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lehrstr. 10 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurgesellschaft Hauptstr. 135-137 70114 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Grunderwerbsplan		Datum	Name
Bauglogstr. und Logistikflächen Teil 1		08/01	Scharpff
		Bearbeiter	08/01 Braig
		Geändert	
46-02		Maßstab	
"Urbeherschütz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		1:1000	
Änderungsvermerk		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 9.2.5		Blatt 1 von 1	

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.6



gez. Münzner