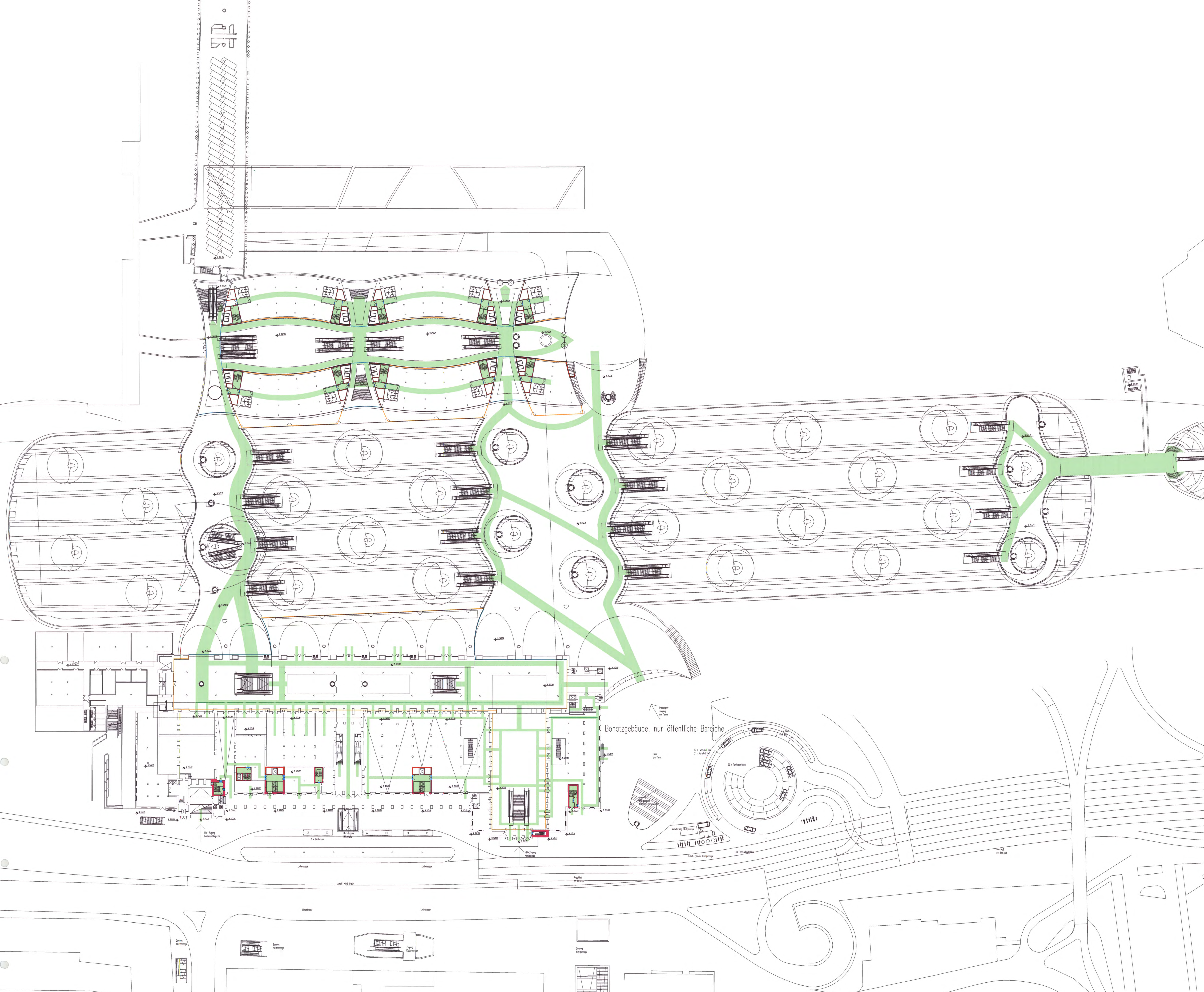


- Legende
- BW-Qualität
 - F 90-A
 - F 30-A
 - Rauchdicht
 - Rettungsweg
 - T 90
 - T 30
 - RST
 - Rauchschürze
 - G 30

Tragende und aussteifende Bauteile F90-A/F120-A
Brandmeldeüberwachung im gesamten Bereich



Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Situationskarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21	DBProjekt Stuttgart 21	Deutsche Bahn DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung		vom 28. Jan. 2005 Az: 54110 PAP-0521-DEA 1.1 Programm: 2005 Projekt: Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Taktierung mit Hauptbahnhof Bau-km -0,4 -+2,0 bis +0,4 +32,0		im Auftrag von



Geographische Codierung		Bettelschlüssel				Organisatorische Codierung							
WT	WT	1	4	8	1	P	H	S	G	E	D	R	L
WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT	WT

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
Projektplanung: DB Projekt Stuttgart 21
Planer: DB Projekt Stuttgart 21
Dienstag, den 10.08.2005

Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
Ebene E0, Rettungswege und Bauteilqualitäten

46-30

"Überraschung" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Genehmigungsmerkmal	Genehmigungsmerkmal	Name	Unterschrift

Genehmigungsmerkmal	Name	Unterschrift	Datum

Datum: 24.08.01
Erstf. durch: [Signature]
Anlage: 10.2.5
Blatt: 10 von 21