



— Tunnel  
— Oberirdische Streckenführung

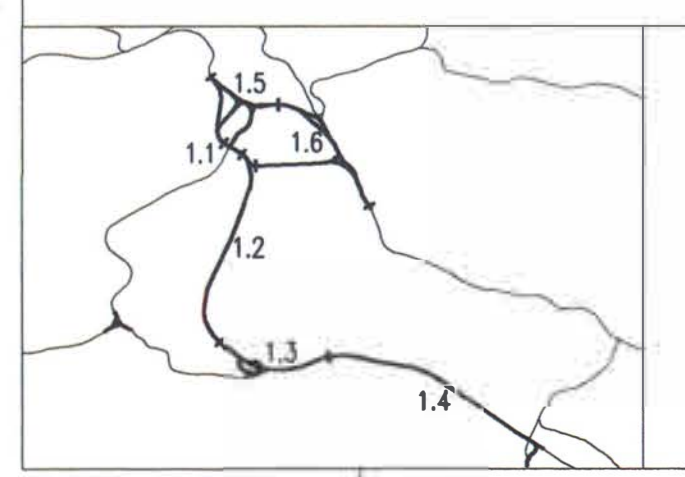
Darstellung auf der Grundlage der TK25 mit Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg, vom 22.09.1997, Az.:5.12./1836



NUR ZUR INFORMATION

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Alle Planfeststellungsabschnitte



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
[5][0][0][1][V]	[X][X][X][X][X][X][X][X]	[P][0][0][0][0][0][0]

Auftraggeber <b>DB Projekt Süd GmbH</b> DB Projekt Süd GmbH 70372 Stuttgart Tel. (07 11) 3 23 85 - 8 Fax (07 11) 3 23 85 - 11	Projektsteuerung <b>Drees &amp; Sommer AG</b> 70318 Stuttgart Leimstr. 11 Tel. (07 11) 32 39 33 - 10 Fax (07 11) 32 39 33 - 80	Planer - bearbeitet im Auftrag der <b>DB Projekt Süd GmbH</b> gtz, Bartsch <b>SEIB</b> SEIB Stuttgart-Cannst GbR Heimer-Anlage 8 70909 Cannst Tel. (07 14) 33 04 - 0 Fax (07 14) 33 04 - 100
--	---	--

<b>Übersichtsplan</b> Flucht- und Rettungswege im Tunnelbereich  "Utrebarschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Süd GmbH Änderungsvermerk: _____ Datum: _____ Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt Datum: _____ Genehmigungsvermerk: _____ Name: _____ Unterschrift: _____		Datum: 02/02 Name: Schneider  Gezeichnet: Bearbeiter: 02/02 Name: Bartsch  Maßstab: 1:25000 Freigebe: DB Projekt Süd GmbH Name: gtz, H. Bour Datum: 24.08.2001 Ersatz für Plan-Nr.: _____ Ersetzt durch: _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 10.2.1 Blatt 1 von 1
		46-17 1:25000 Freigebe: DB Projekt Süd GmbH Name: gtz, H. Bour Datum: 24.08.2001 Ersatz für Plan-Nr.: _____ Ersetzt durch: _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 10.2.1 Blatt 1 von 1