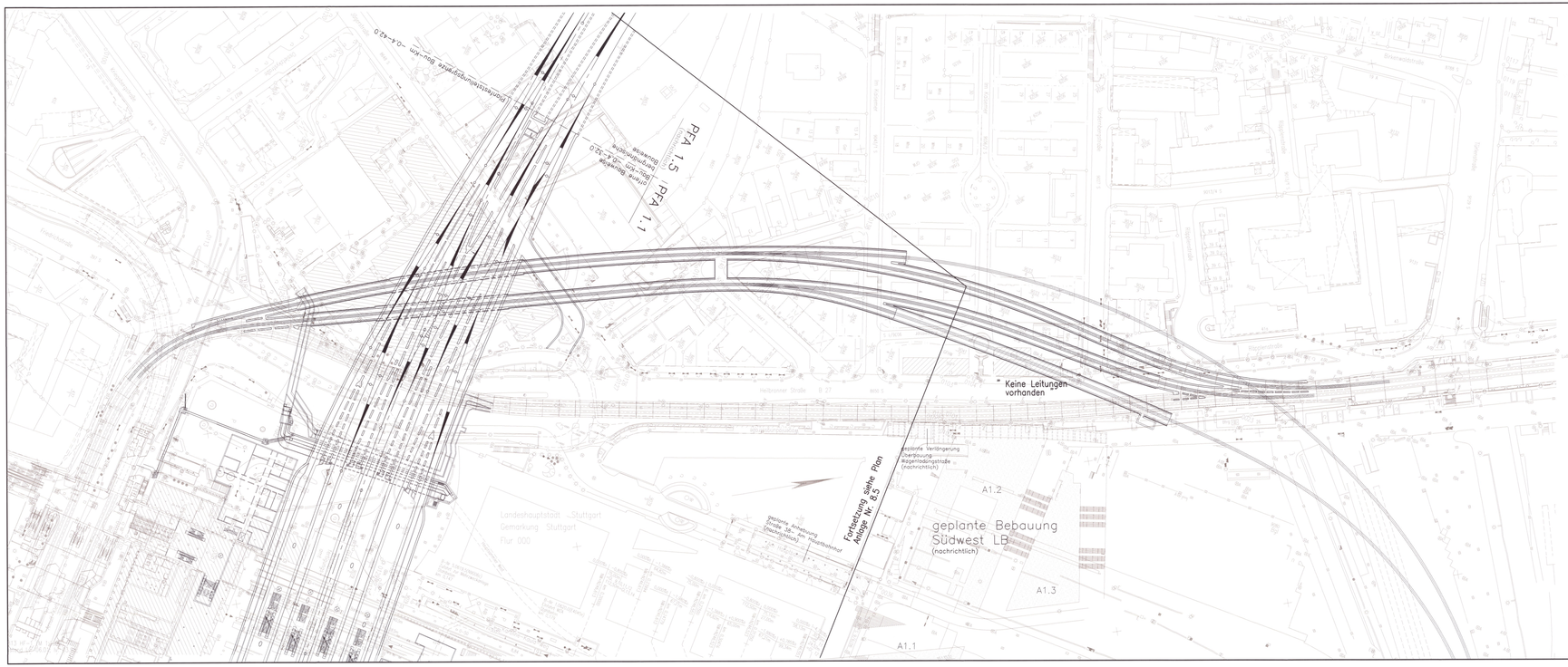

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf die ausge-x-te Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o.ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:

Leitungen werden während der Baumaßnahmen gesichert, (z.B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen; Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

1.5xxx laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellt gemäß Allgemeinem Eisenbahngesetz i. d. F. v. 1 AEG durch Eisenbahn-Bundesamt
vom 28. Juni 2005
Az.: 59169 PAP-S21-1.1

Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe
Abt. Technische Aufsicht

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

1.1
1.5
1.6
1.2
1.3
1.4
Heilbronner Straße
Arnulf-Klett-Platz
Willy-Brandt-Platz
Schillerstraße
Lautenschlagerstraße
Rosenbergstraße
Hauptbahnhof (tief)
Hauptbahnhof (oben)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (tief)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (oben)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Gleisebene)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Zwischenebene)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Bahnsteigebene)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Mittelbahnsteig)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Bahnsteigebene)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Zwischenebene)
Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof (Gleisebene