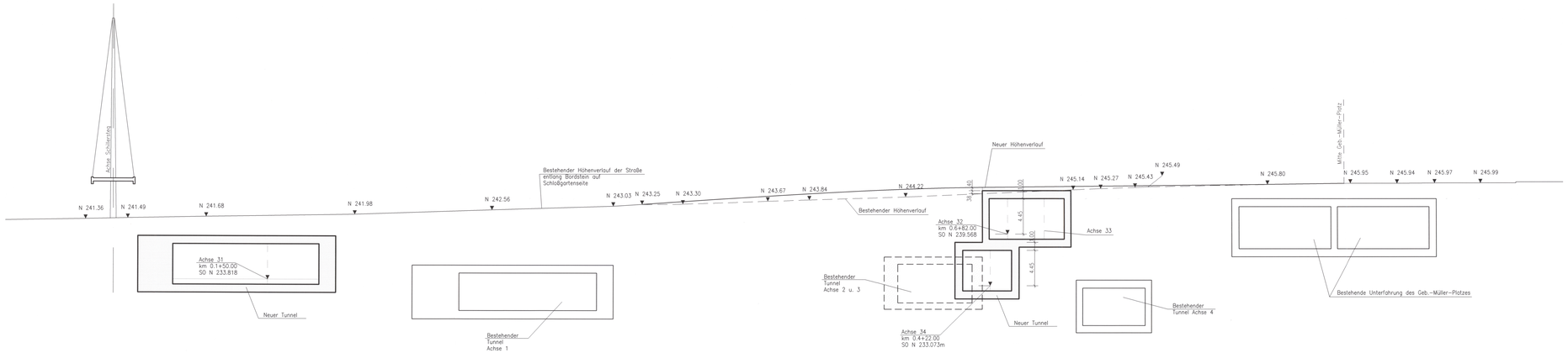
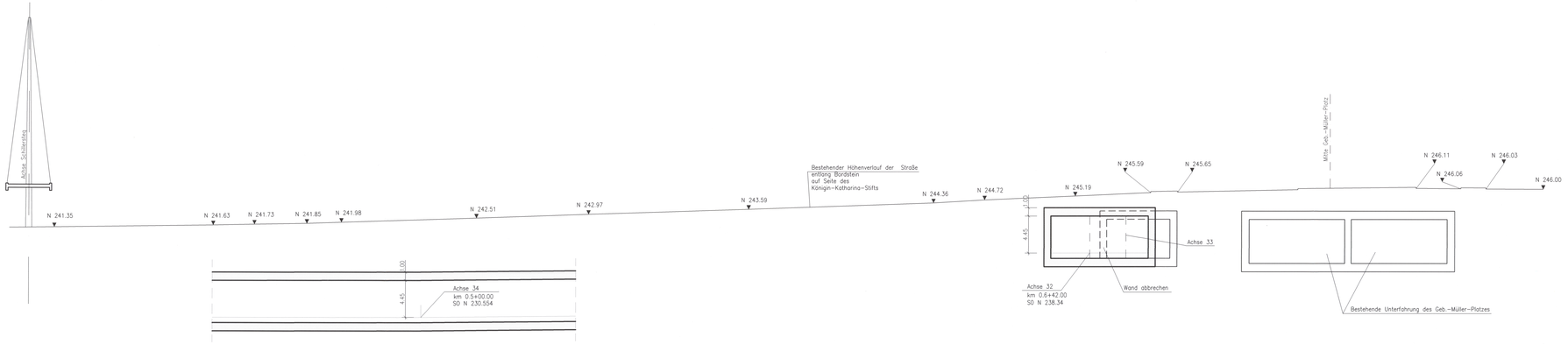
Schnitt A–A M 1:200



Schnitt B–B M 1:200



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Übersicht M 1:2000

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SCIB Ingenieur–Consult GmbH

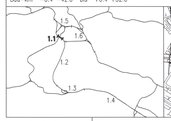
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsbehörde Nds. 1 AGG
Az: 58168 PFB-B111-2001-1-3
vom 28. Jan. 2005

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0



Stuttgart Hbf
Bestehender Tunnel
Neuer Tunnel
Bestehender Tunnel Achse 1
Bestehender Tunnel Achse 2 u. 3
Bestehender Tunnel Achse 4