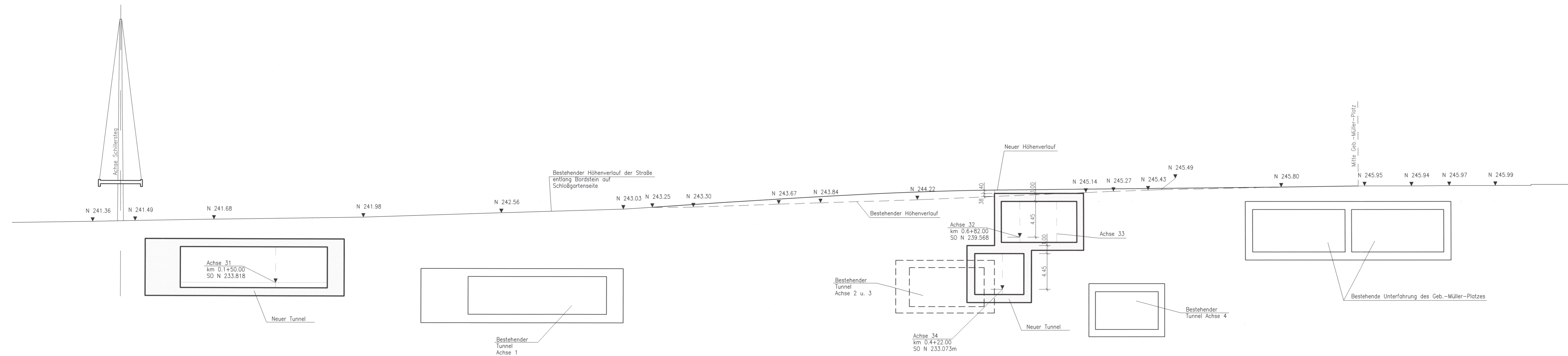
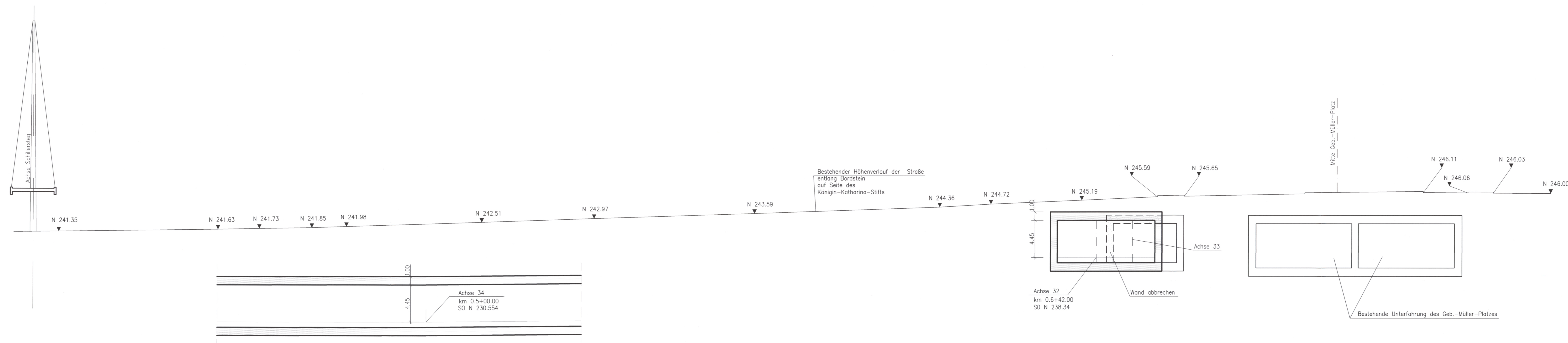


Schnitt A-A M 1:200



Schnitt B-B M 1:200



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
 System und Neuen System
 neu = alt + 0,123 m

Übersicht M 1:2000



Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Deutsche Bahn

Planfestgestellt am 28. Jan. 2005
 Az: 58168-822-2441-1

Geographische Codierung: 1|1|2|5|0|0

Blattschnittcodierung: 4|8|1|3|H|G|-1|-

Organisatorische Codierung: 1|1|1|1|1|1|1|1|1|1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Projektsteuerung: Drees & Sommer

Planer: beauftragt im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Anhebung der Schillerstraße im Bereich des neuen Stadtbahntunnels		Datum: 08/01 Name: Scharpff	
		Bearbeiter: 08/01 Name: Braig	
		Geändert:	
Maßstab: 1:200			
"Urheberchutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerk		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Blatt 1 von 1

Anlage 7.7.29

Datum: 24.08.2001

Erstellt durch: R. Baur

Ersetzt durch: 25-13

Blatt 1 von 1