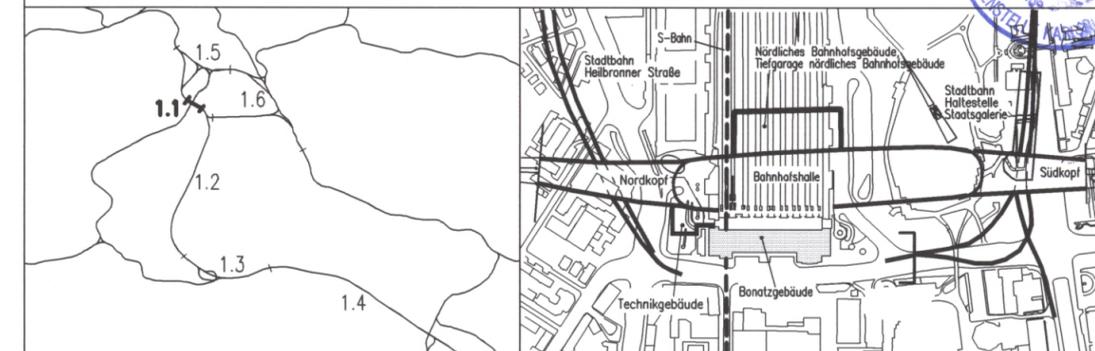


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt durch
vom 28. Jan. 2005
Az.: 59160-PAP-PS21-PEA 1
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Auftrag

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 5 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 HG - 1 - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I t v - I Q E T - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolftramstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BCS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Elzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34
Blockfuge Bestand 62/63

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Friedrich
Bearbeiter 08/01	Braig
Geändert	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.25
Blatt 1 von 1

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

H:\PS21\ Dateiname: 1125PQET.dwg Plot-Datei: 1125PQET.OO_ Planstand: 10.08.2001

Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34 M 1:200

Bereich Schillerstraße, Schloßgarten
Blockfuge Bestand 62/63
Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.6

- LEGENDE:
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, best. Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m
Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerswellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten
Bestehende Schwarzabdichtung (3 Lagen Dichtungsbahnen) im Bereich der neuen Tunnelbauteile ergänzen.

