

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   2   5   0   0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   HG - 1   - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P   I   t   v   -   I   Q   E   T   - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolftramstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BCS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Elzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie  
Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34  
Blockfuge Bestand 62/63

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Friedrich
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab  
**1:200**

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001  
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **7.7.25**  
Blatt **1** von **1**

Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34 M 1:200

Bereich Schillerstraße, Schloßgarten  
Blockfuge Bestand 62/63  
Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.6

- LEGENDE:
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, best. Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand  
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen  
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:  
neu = alt + 0,123 m  
Oberbau:  
Vignolschienen auf Holzquerswellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten  
Bestehende Schwarzabdichtung (3 Lagen Dichtungsbahnen) im Bereich der neuen Tunnelbauteile ergänzen.

