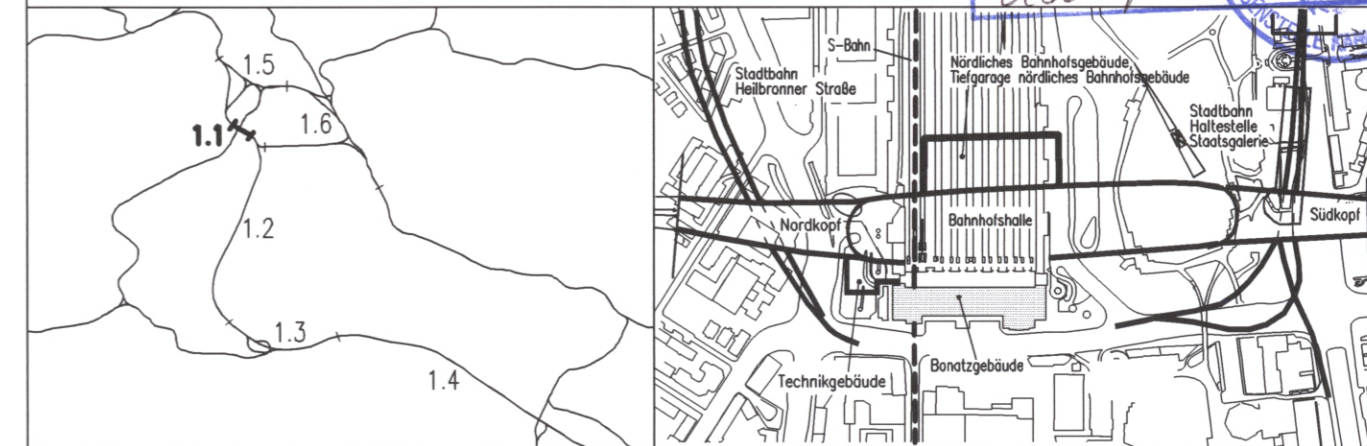


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

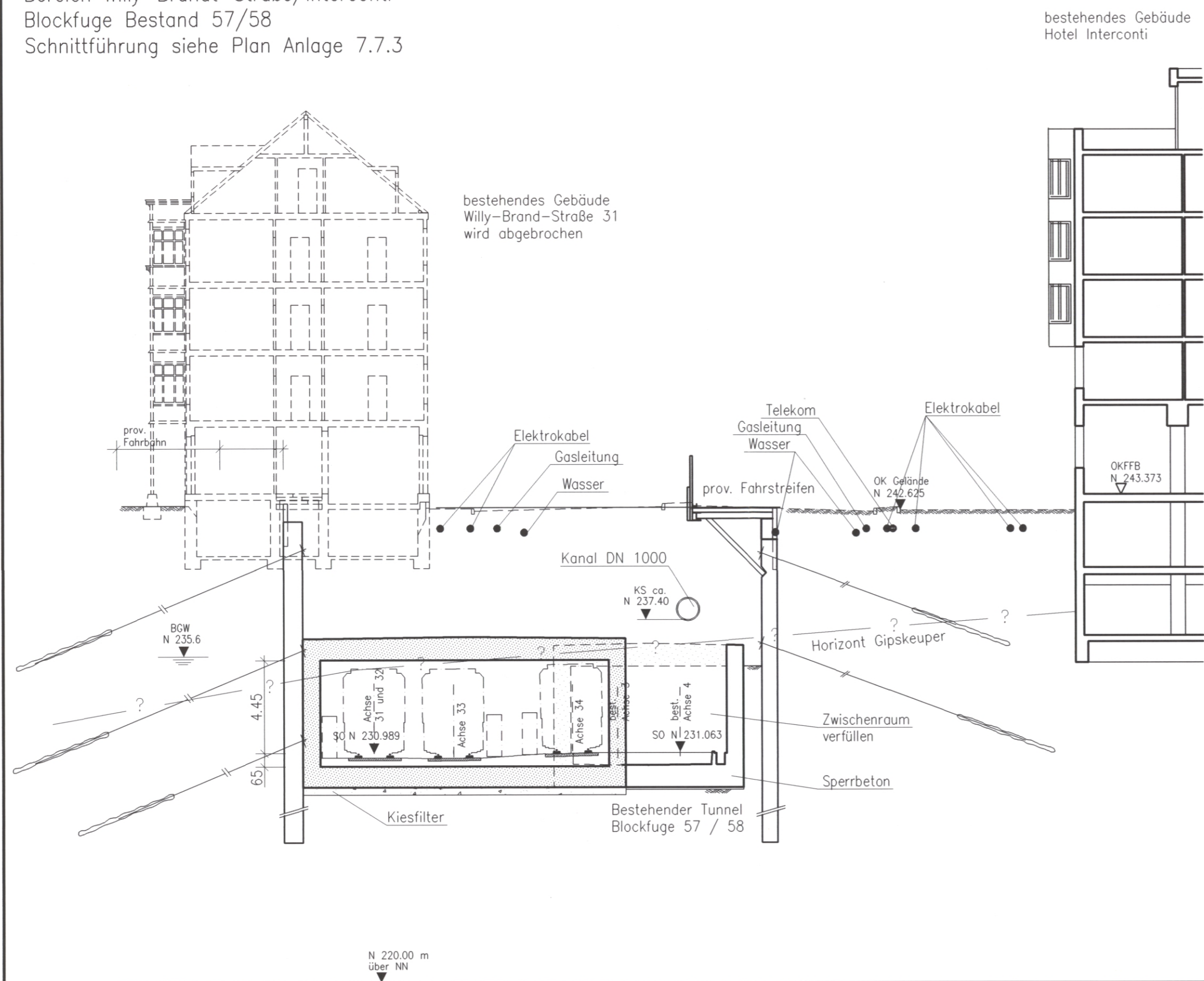


Geographische Codierung 1.1   2   5   0   0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   G   -   1   - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P   I   t   v   -   I   Q   D   T   - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BCS Ingenieurssozialität Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Ezelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Planfestgestellt gemäß Abs. 1 AEG  
durch B...  
vom **28. Jan. 2005**  
Az. **59160 PAP-PS21-PEA-1**  
Eisenbahn-Bundesamt  
Ast. Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag  
*Klein...*

Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Interconti  
Blockfuge Bestand 57/58  
Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.3



**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:  
neu = alt + 0,123 m

Oberbau:  
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie  
Querschnitt km 1.0+15.50, Achse 33  
Blockfuge Bestand 57/58

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Friedrich
Bearbeiter 08/01	Braig
Geändert	
Maßstab	1:200
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001	
Ersatz für Plan-Nr.	Phase Index
Ersetzt durch	
Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	7.7.24
Blatt	1 von 1