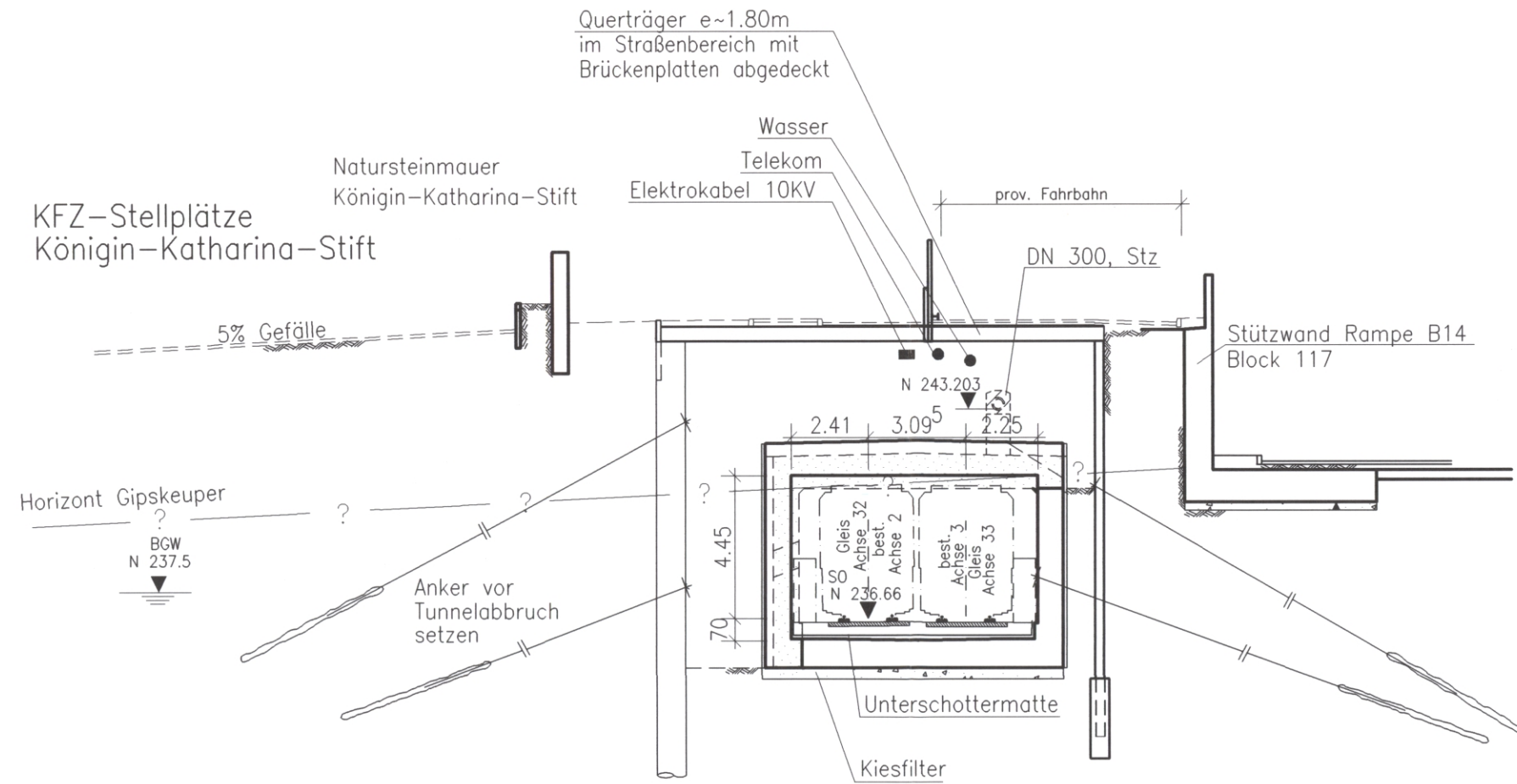


Querschnitt km 0.5+77.52, Achse 33 M 1:200

Bereich Konrad-Adenauer-Straße, Königin-Katharina-Stift
 Blockfuge Bestand 24/25
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.5



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:

Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Oberbau:
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten



DBProjekt
 Stuttgart 21



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



| | | | | | | | |
|---|--------------|--|----------------|---|---------|---|-------------------------------|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | | | |
| 1.1 | 2 5 0 0 | 4 8 1 3 | H G - 1 - | P | I t v - | I Q 1 T | - |
| PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt | Streckennummer | Bezirk | Phase | Planzeichen | Gewerk Ebene Planinhalt Index |
| Auftraggeber | | Projektsteuerung | | Planer - bearbeitet im Auftrag der | | | |
| DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11 | | Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | | DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurssozial Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 | | | |
| | | | | Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 | | Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner | |

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
 Querschnitt km 0.5+77.52, Achse 33
 Blockfuge Bestand 24/25

| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 | | Datum | | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|---------------------------------|--|
| | | 08/01 | | Friedrich | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 08/01 | | Braig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Maßstab | | 1:200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 | | gez. R. Baur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Datum: 24.08.2001 | | Ersatz für Plan-Nr. Phase Index | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ersetzt durch Plan-Nr. | | Anlage Planfeststellungsunterlagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anlage 7.7.12 | | Blatt 1 von 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | | Datum | | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |