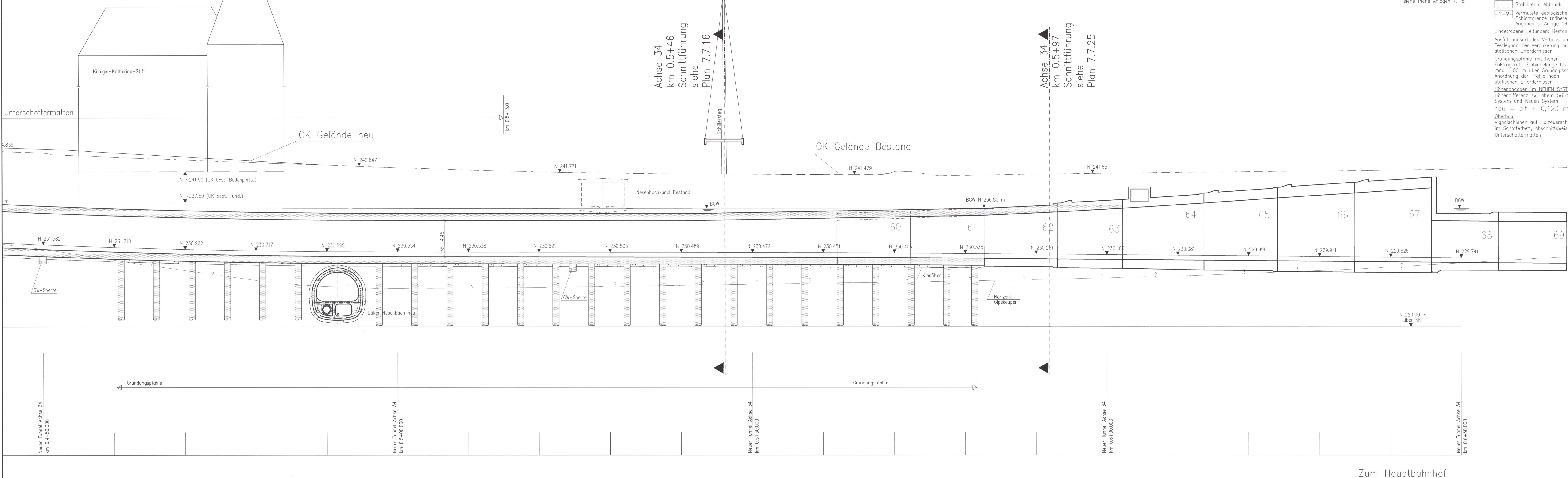


Längsschnitt Achse 34, km +0.4+50.0 bis 0.6+50.0 M. 1:200

Blockfuge Bestand 60-69
Bereich Schillerstraße



LEGENDE:

- Stahlaben, neues Bauwerk
 - Stahlaben, best. Bauwerk
 - Stahlaben, Abbruch
 - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)
- Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m
Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Zur Gestaltung der Haltest. Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

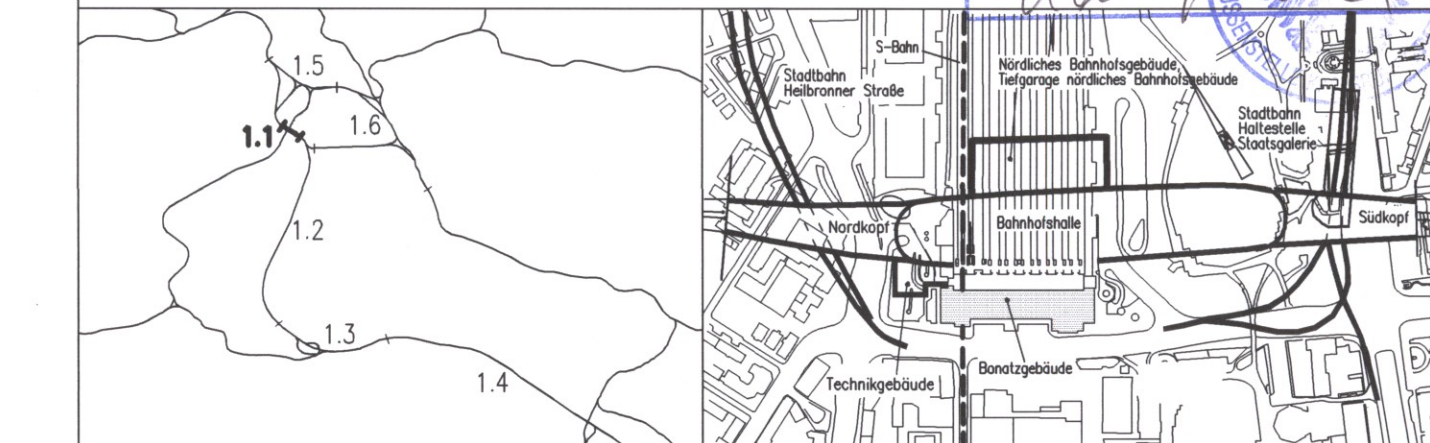
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 28. Apr. 2005
Az.: S-9160 PAP-PS21-PEA1-F
Eisenbahn-Bundesamt
Zust. Karlsruhe

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P I t v - I L 8 T -
PPA Bauteil Blatt Auftraggeber	Streckennummer Projektsteuerung	Phase Plänebene Gewerk Ebene Planinhalt Index Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Längsschnitt Achse 34, km +0.4+50 bis +0.6+50 Bereich Schillerstraße		Datum 08/01	Name Scharpff
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Bearbeiter 08/01	Braig
Änderungsvermerke		Maßstab 1:200	
Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001		Ersatz für Plan-Nr. Ergänzt durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.7.11 Blatt 2 von 2	

Neuer Tunnel Achse 34 km 0.4+50.000
Neuer Tunnel Achse 34 km 0.5+50.000
Neuer Tunnel Achse 34 km 0.5+50.000
Neuer Tunnel Achse 34 km 0.6+50.000

Zum Hauptbahnhof