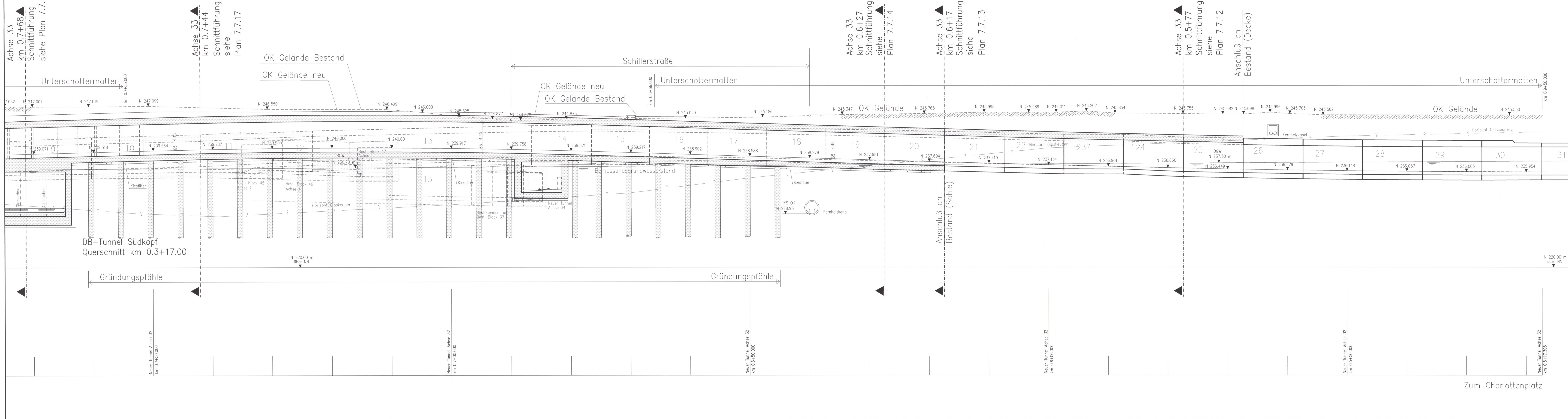


Längsschnitt Achse 32, km +0.7+70 bis +0.5+17, M. 1:200

Blockfuge Bestand 9 bis 31
Bereich Konrad-Adenauer-Straße bis Willy-Brandt-Straße



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Zur Gestaltung der Haltest. Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipssschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0,123 m

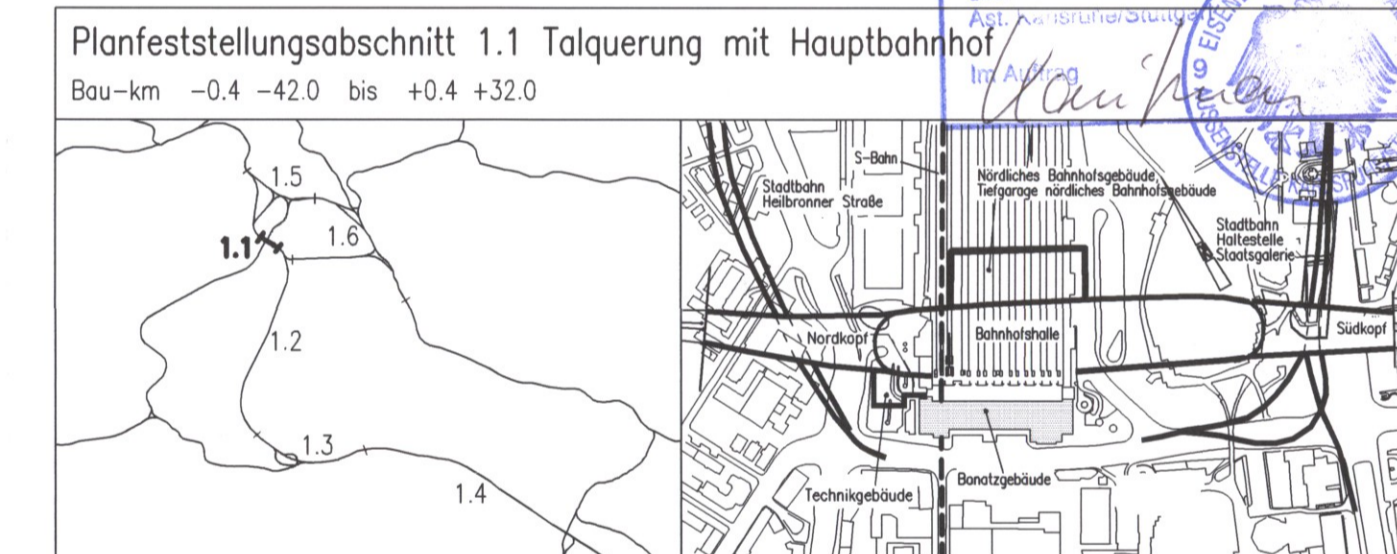
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsbüros Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt durch 28. Jan. 2005

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P I t v - I L 3 T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Infratec GmbH & Management GmbH	Planer bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt Achse 32, km +0.7+70 bis +0.5+17
Konrad-Adenauer-Straße bis Willy-Brandt-Straße

Datum Name
Gezeichnet 08/01 Friedrich
Bearbeiter 08/01 Braig

Maßstab: 1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Bau 24.22
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.9
Blatt 1 von 1