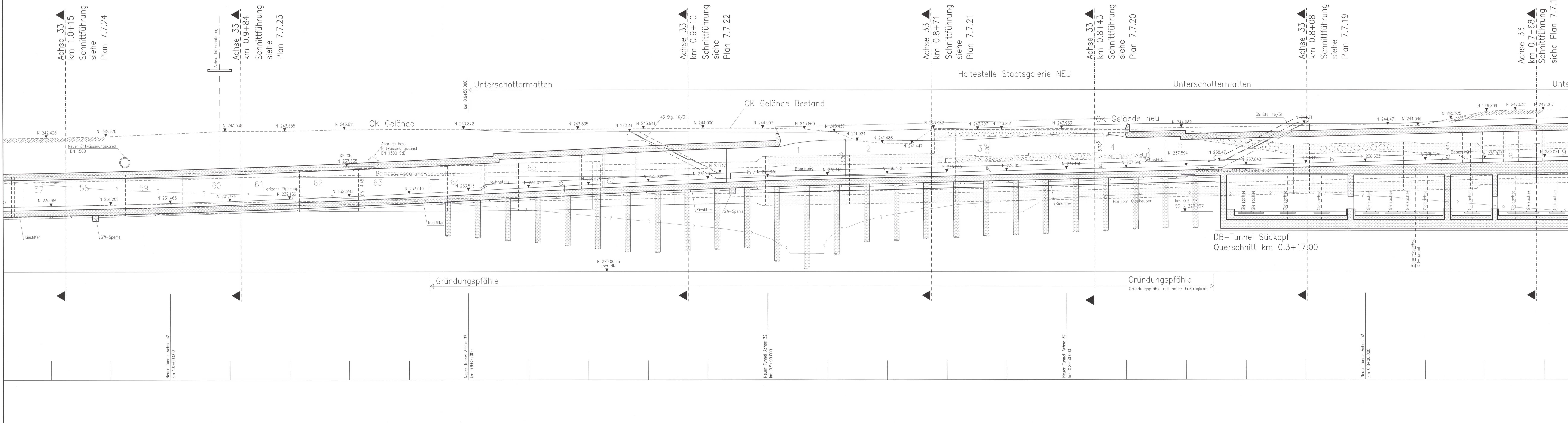


Längsschnitt Achse 32, km +1.0+20 bis +0.7+70, M. 1:200

Blockfuge Bestand 57 bis 9
Bereich Haltestelle Staatsgalerie



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundpflanzschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

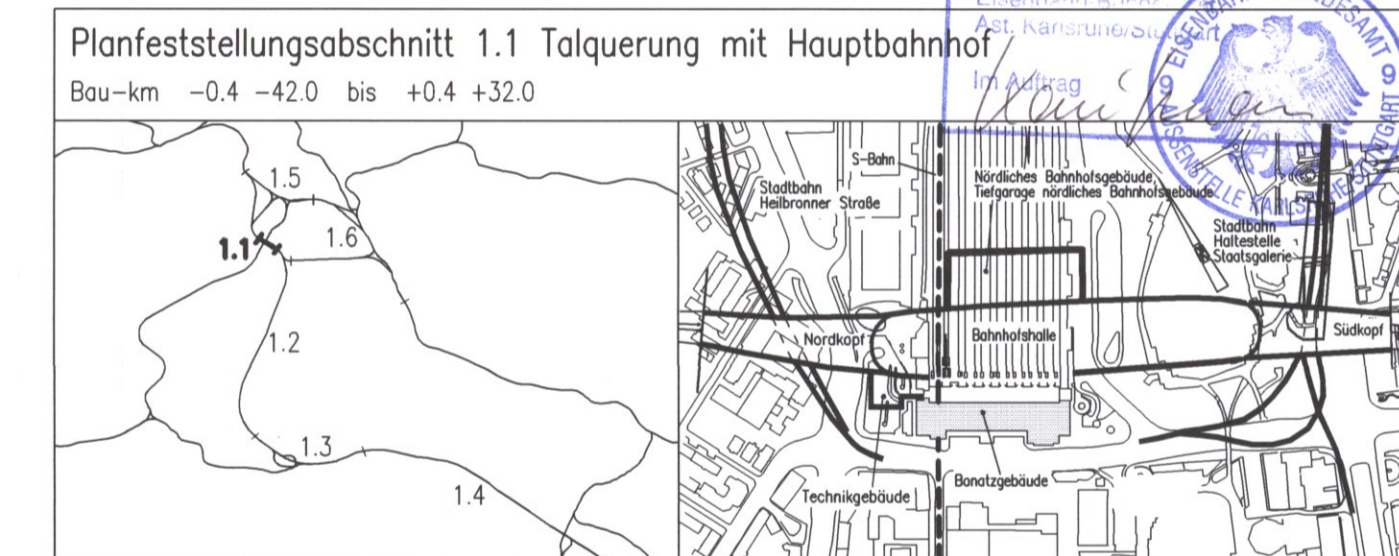
Zur Gestaltung der Haltest. Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzschwelen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H C - 1 -	Organisatorische Codierung P I I t v - I I L 2 T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt Achse 32, km +1.0+20 bis +0.7+70
Bereich Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Datum: 08/01
Name: Friedrich/Scha.
Bearbeiter: 08/01
Bräig

Maßstab: 1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersetzt für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Phase []
Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.8
Blatt 1 von 1