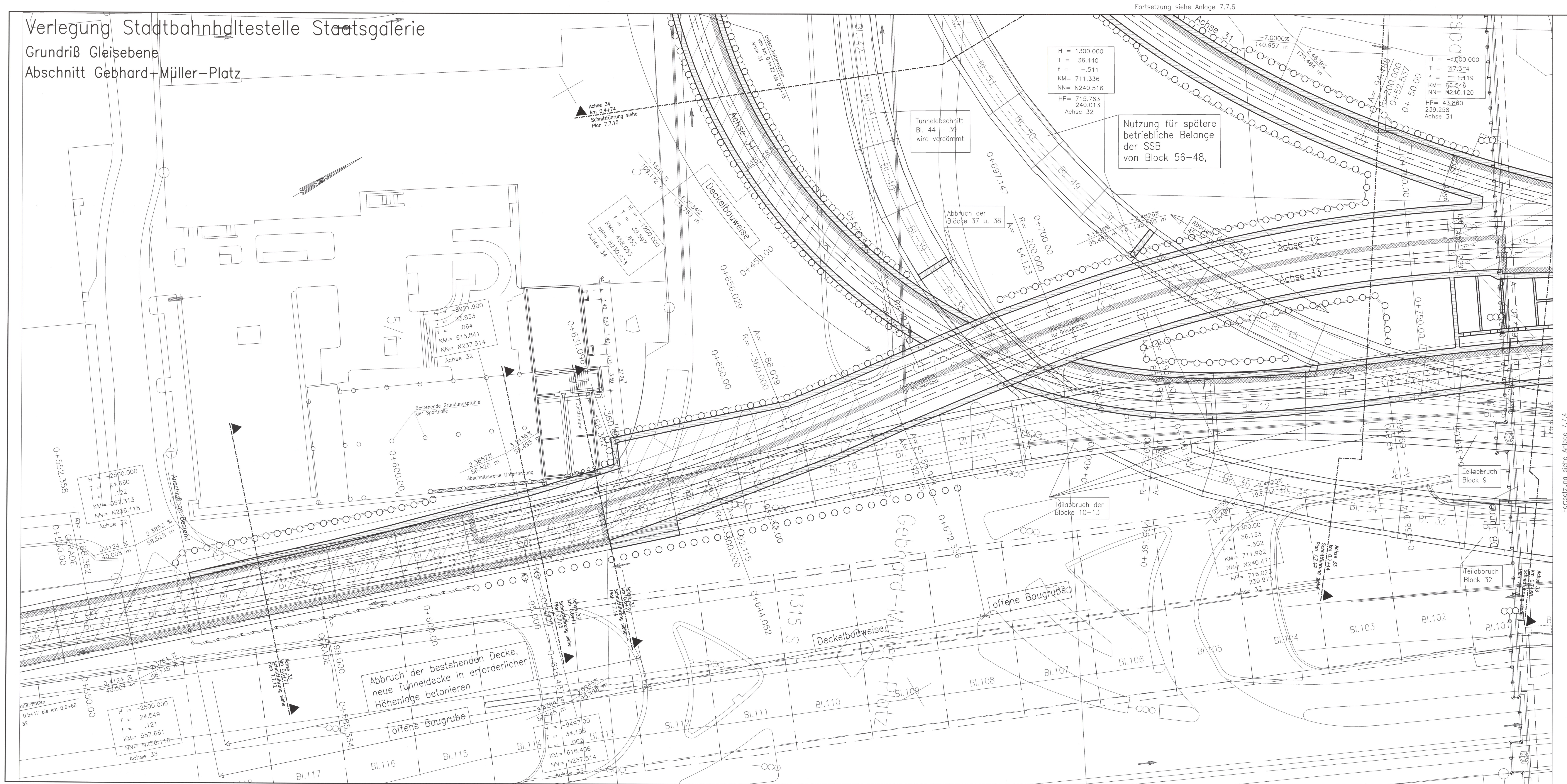


Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene
Abschnitt Gebhard-Müller-Platz



Fortsetzung siehe Anlage 7.7.6

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Unterschlottmatten
 - Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne
Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschlottmatten

Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 u. 7.8.2

Ausbau Betriebsräume nur nachrichtlich

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn

28. Jan. 2005

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung PKS: 00000000	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 - 1	Organisatorische Codierung P
Auftraggeber DBProjekt Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer Inno Consult & Management GmbH Ludwig-Richter-Str. 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Anhalt/Brandenburg 805 Harenburgstraße Nieder Lindstedt 135-137 10119 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 8922 - 0 Fax. 069 / 8921 - 437

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie		Datum: 08/01		Name: Schorppff	
Grundriß Gleisebene		Bearbeiter: 08/01		Braig	
Abschnitt Gebhard-Müller-Platz		Geändert:		Maßstab: 1: 200	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21					
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Index	Änderung	Datum	Name	gez. R. Baur	
				Datum: 24.08.2001	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	Anlage 7.7.5	
				Blatt 1 von 1	

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.4