

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.5

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.3

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Unterschlottmatten
 - Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
 Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m
 Die Blockagen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
 Gründungspläne mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundspalten, Änderung der Pläne nach statischen Erfordernissen

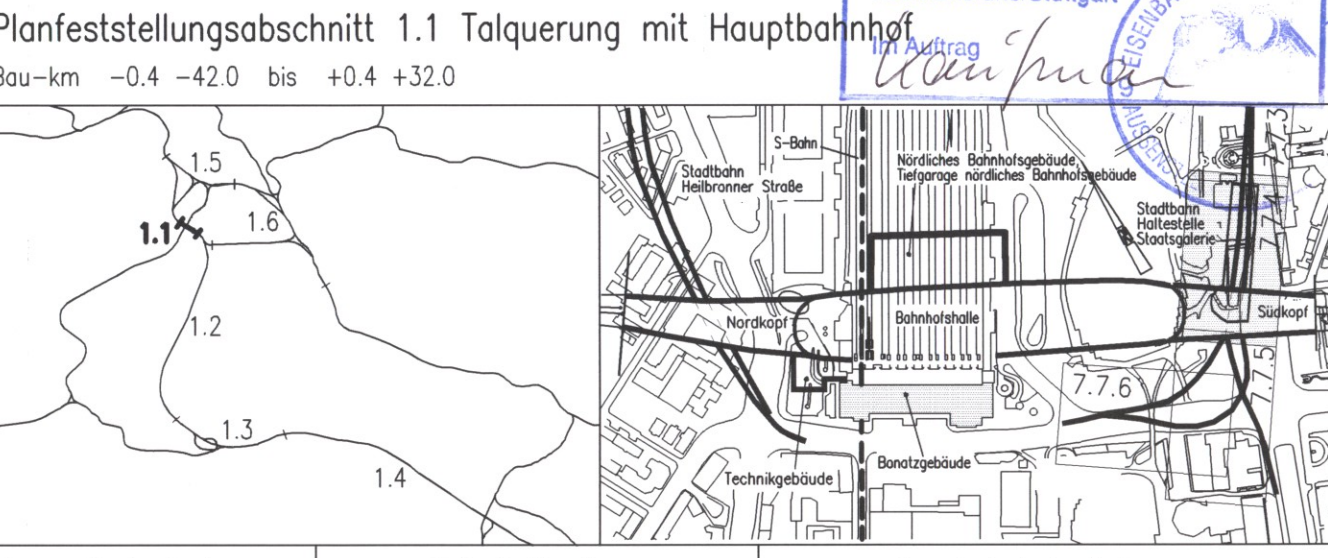
Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne
 Überbau:
 Vignosschienen auf Holzquerswellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschlottmatten
 Ausbau Betriebsräume nur nachrichtlich

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 11 25 00	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1	Organisatorische Codierung P 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektleitung Ingenieur-Consult & Management GmbH	Planer Ingenieur-Consult & Management GmbH

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Grundriß Gleisebene Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie		Datum 08/01	Name Scharpff
		Datum 08/01	Name Braig
Mabstab 1: 200		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Bour Datum: 24.08.2001 24-17	
Gehemigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Gehemigungsvermerk	Name	Unterschrift
Blatt 1 von 1			