



Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
 Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Gründungsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Vorfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne
 Überbau:
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 bis 7.8.10

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21	Deutsche Bahn DB
Planfeststellungsbeschluss durch das BfA	28. Jan. 2005
Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften für Hochgeschwindigkeitsbahnen	

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -+2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung PFA 1.1 2.5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 HG - 3	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 U U 2 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dees & Sommer Infa Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Entwurfsbereich 855 Ingenieurbüro Eisenbahnstraße 15-17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 33 - 10 Fax 07 11 / 2 27 33 - 90

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie	Datum	Name
Übersichtsplan	08/01	Scharpff
Abchnitt Schillerstraße	Bearbeitet	08/01 Braig
	Geändert	
	Maßstab	1: 500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Blatt 1 von 1		Anlage 7.7.2	