



- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Unterschottermatten
  - Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand  
 Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:  
 neu = alt + 0,123 m

Die Blockfügen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.  
 Gründungsfläche mit hoher Fußtragskraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundlagenschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne  
 Oberbau:  
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.3

Verlängerung Unterfangung Gebhard-Müller-Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 bis 7.8.10

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtvermessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

DBProjekt  
Stuttgart 21

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
 durch Bescheid  
 vom 28. Jan. 2005  
 Az.: 58168 PAP-PS21-PAF.1.T

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 +2,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung  
 11125100

Auftraggeber  
 DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Blattschnittcodierung  
 481311014

Projektleitung  
 Dr. rer. oec. G. Sommer  
 Leiter Bau- & Management GmbH  
 Ludwigsplatz 2  
 70373 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 27 28 33 - 10  
 Fax 07 11 / 27 28 33 - 91

Organisatorische Codierung  
 P 11111111111111111111

Pfänger - bearbeitet im Auftrag der  
 DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Ing. rer. oec. G. Sommer  
 Leiter Bau- & Management GmbH  
 Ludwigsplatz 2  
 70373 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 27 28 33 - 10  
 Fax 07 11 / 27 28 33 - 91

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Übersichtspland Willy-Brandt-Straße / Gebhard-Müller-Platz		Datum	Name
		08/01	Scharpff
		08/01	Braig
		Maßstab: 1: 500	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21				Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21									
Änderungsvermerke				gez. R. Baur									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Änderungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				Datum	Änderungsvermerk	Name	Unterschrift					Datum: 24.08.2001	
Datum	Änderungsvermerk	Name	Unterschrift										
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt				Anlage Planfeststellungsunterlagen									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Anlage 7.7.1 Blatt 1 von 1	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift										