



Die Phasen 1 bis 6 sind schematisch dargestellt und zeigen nur den Herstellungsablauf.

LEGENDE:

 Stahbeton, neues Bauwerk
 Stahbeton, bestehendes Bauwerk
 Stahbeton, Abbruch
 Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
 NUR ZUR INFORMATION
 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung 1 1 5 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 9 1 3 H G - 1 - 1	Organisatorische Codierung P 1 U W 1 P 2 0 1
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart 21 Walterstr. 25 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Gruen & Sanner Eisen Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstr. 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 39 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 39 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BOS Ingenieurgesellschaft Hessener Landstraße 135-137 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 89201 - 0 Fax. 0711 / 89201 - 437

Umleitungsphasen 1 – 6
Unterhaupt

Datum	Name
08/01	kr
08/01	Müller
Geändert	
Maßstab	
1:200	

„Urheberrecht“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001 **24-12**

Ersetzt durch
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage 7.6.12
 Blatt 1 von 1