

Die Phasen 1 bis 6 sind schematisch dargestellt und zeigen nur den Herstellungsablauf.

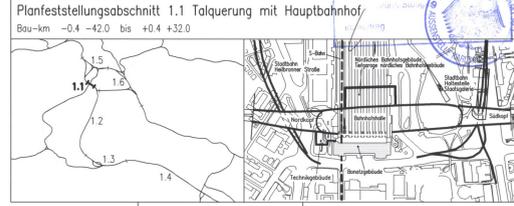
**LEGENDE:**  
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk  
 [Symbol] Stahlbeton, bestehendes Bauwerk  
 [Symbol] Stahlbeton, Abbruch

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM  
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:  
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 11153000	Blattschnittcodierung 4813HG-11	Organisatorische Codierung P1UWLP10
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Stress & Partner	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Stress & Partner

<b>Umleitungsphasen 1 – 6</b>		Datum	08/01	Name	kr
<b>Oberhaupt</b>		Bearbeiter	08/01	Müller	
Änderungsvermerke		Maßstab: 1:200 Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gezeichnet: R. Baur Datum: 24.08.2001			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. [ ] Ersetzt durch Plan-Nr. [ ] Anlage Planfeststellungsunterlagen <b>Anlage 7.6.11</b> Blatt 1 von 1			