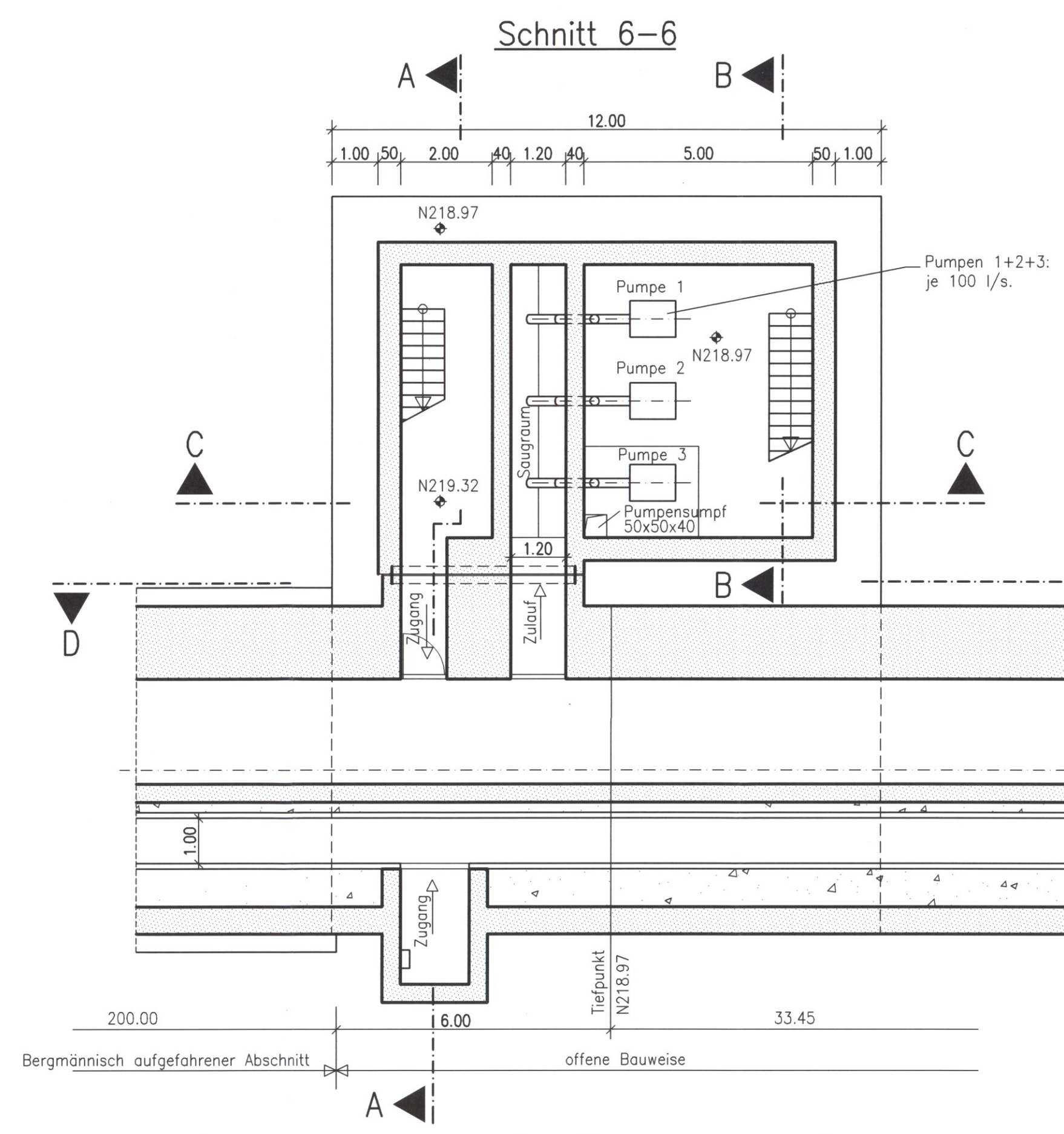
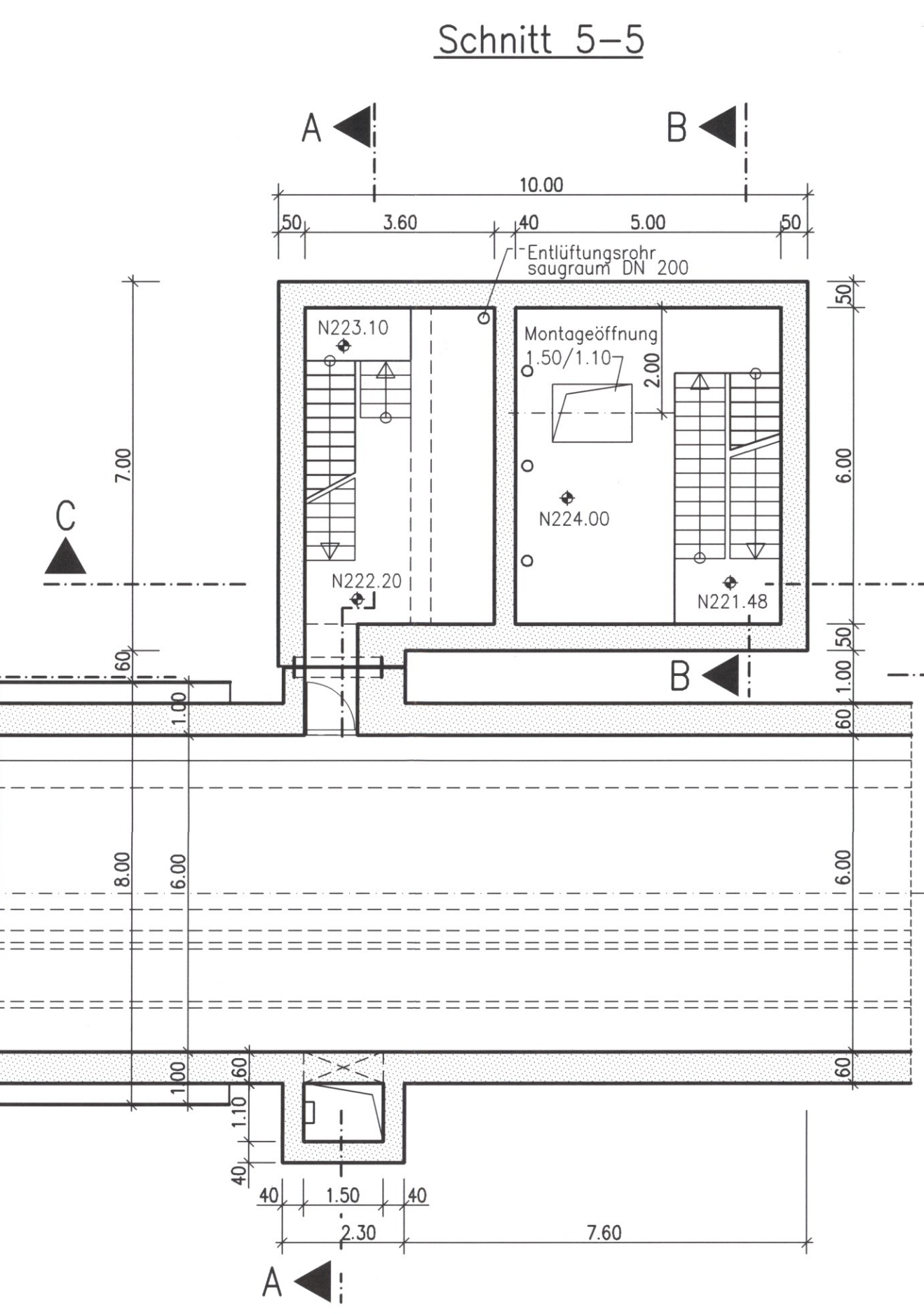
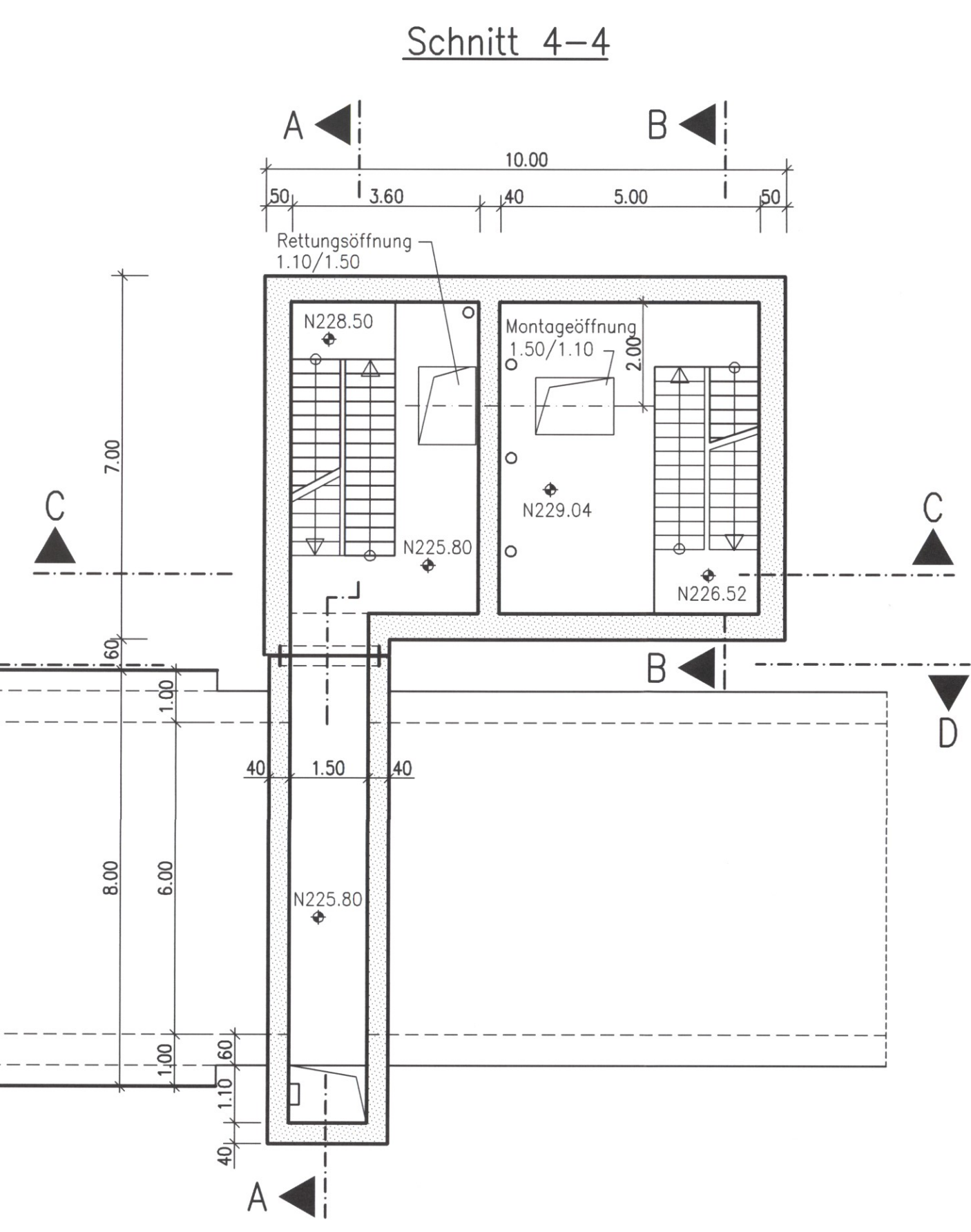
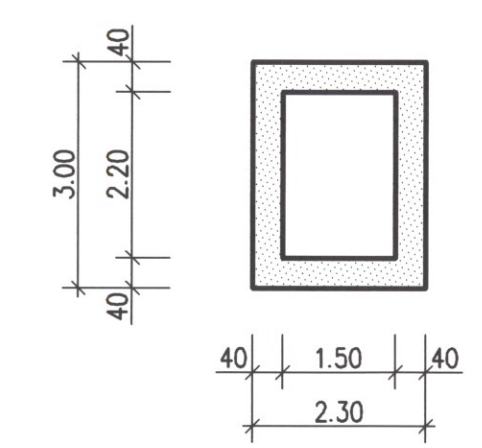


Schnitt a-a
Zugangstunnel



Fugen, Verbau und Anker nicht dargestellt.

LEGENDE:

 Stahlbeton, neues Bauwerk
 Stahlbeton, bestehendes Bauwerk

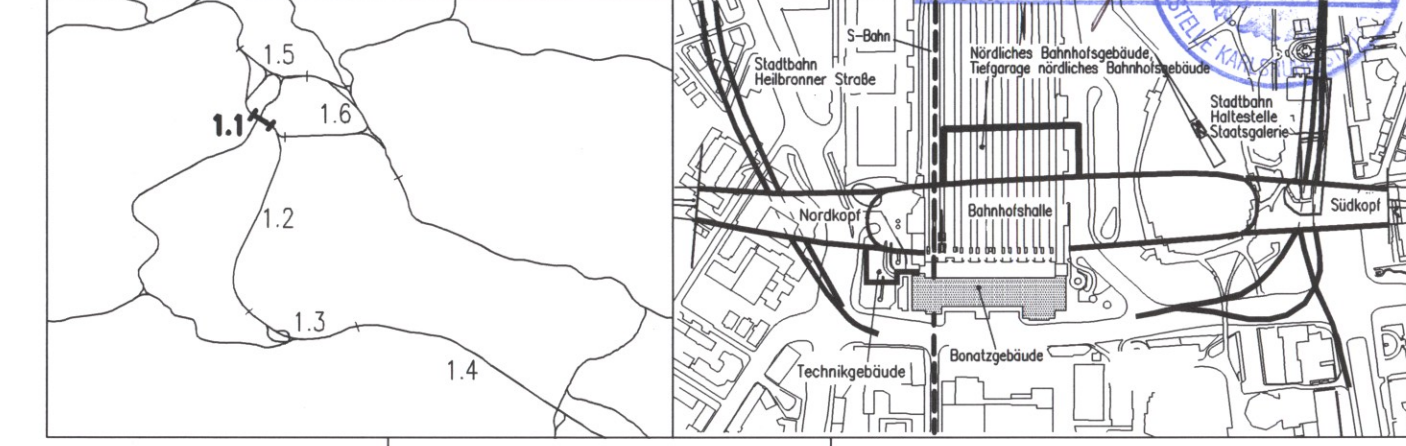
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM.
 Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
 Deutsche Bahn **DB**
 Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom **28. Jan. 2005**
 Az: 5 8150 PAP-PS21-DEA 1-7

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 11 5 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P U W U H 2 0 -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Waltstr. 20 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstr. 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Maßstabgenese BSZ Ingenieurgesellschaft Honorar Landstraße 135-137 70374 Stuttgart a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax 07 11 / 22 29 33 - 10

Düker Nesenbach		Datum	Name
Horizontalschnitte Pumpenhaus		Gezeichnet	08/01 kr
Zugang zum Pumpenhaus		Bearbeiter	08/01 Müller
Moßstab		1:100	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerk		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. R. Baur	
Datum		Datum: 24.08.2001	
Name		Ersatz durch	
Unterschrift		Plan-Nr.	
Anlage		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Blatt 1 von 1		Blatt 7.6.9	