

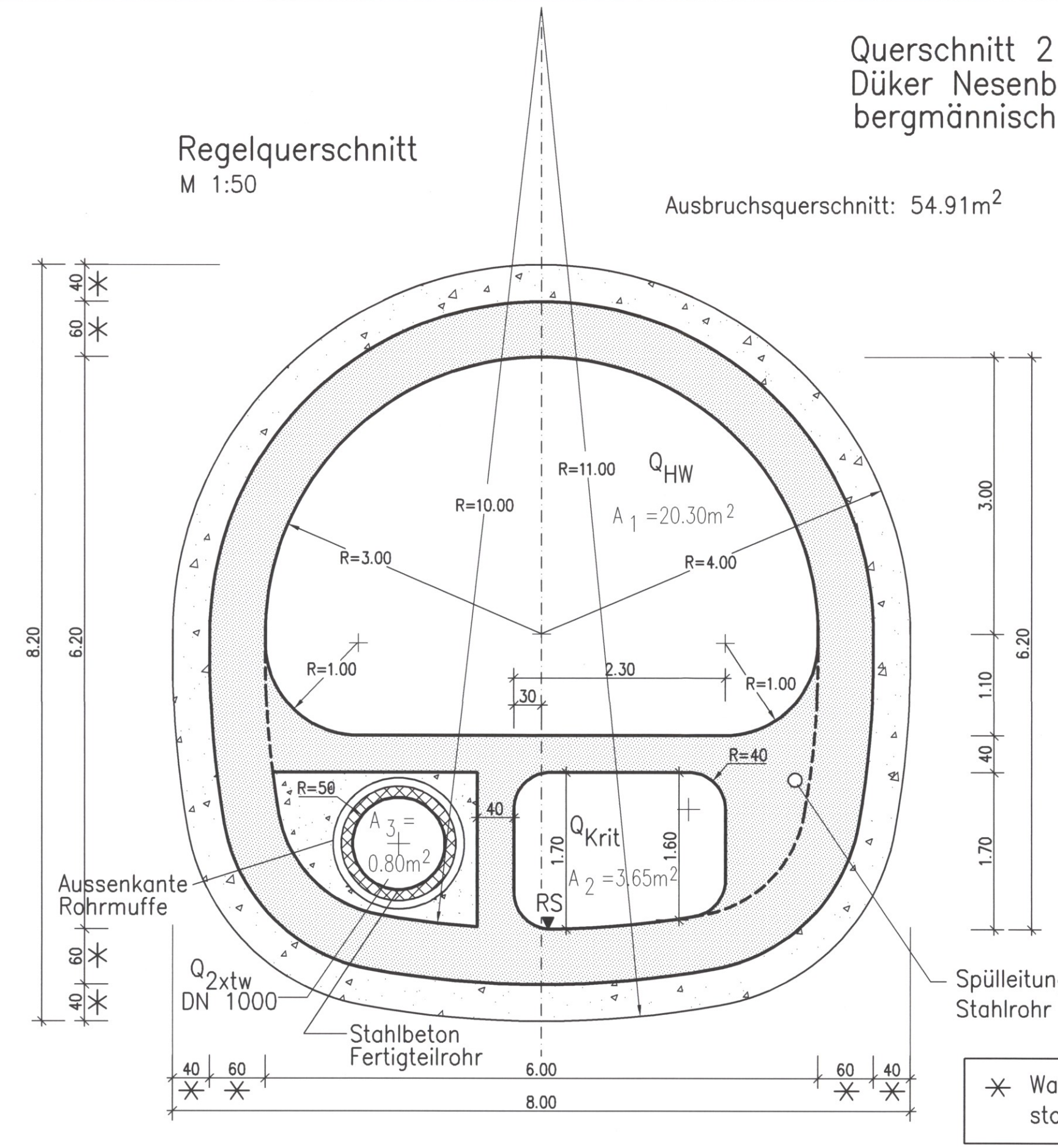
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

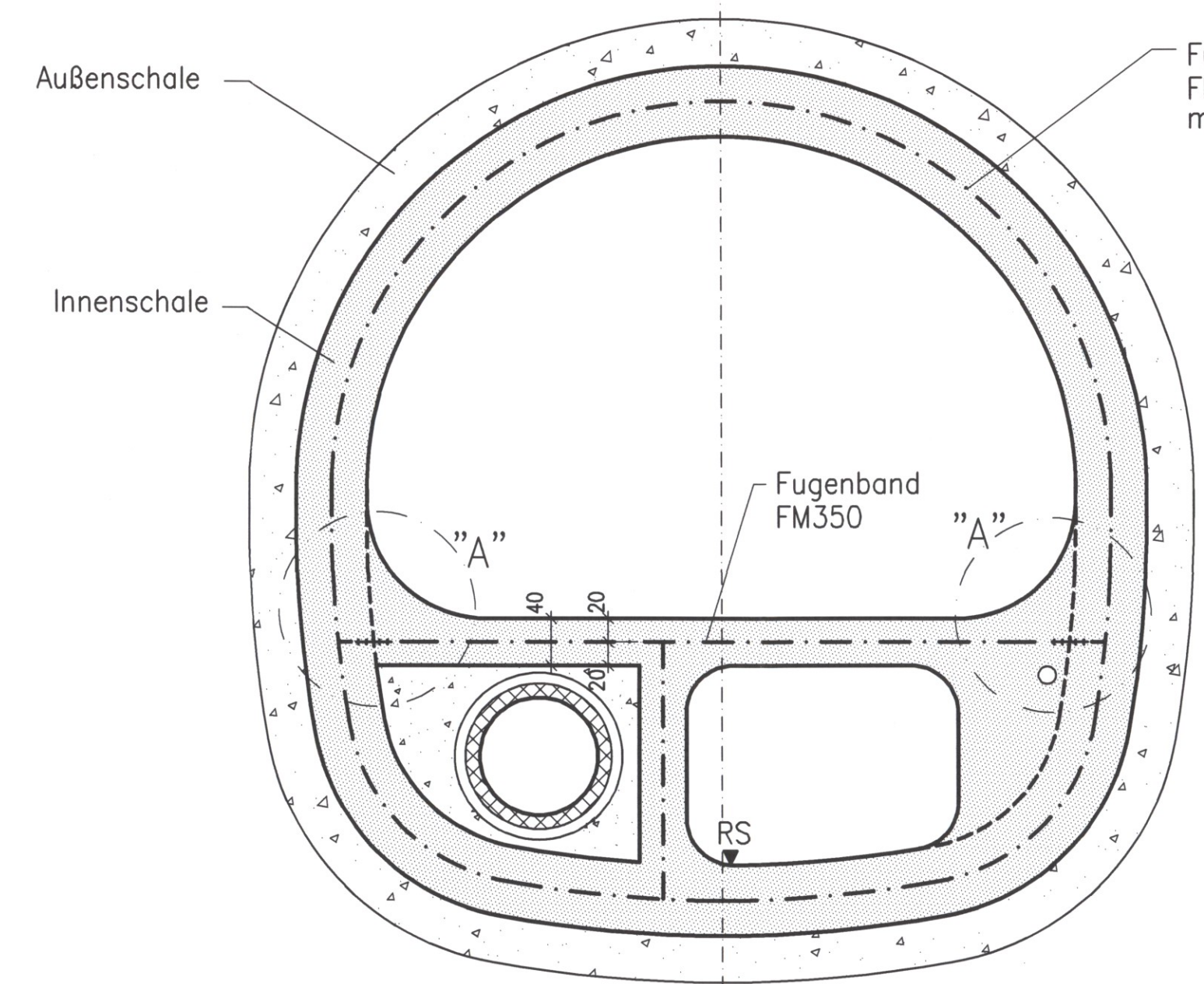


Geographische Codierung 1.1 5.3 0.0 PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813 HG-1- Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I u w I Q 2 0 - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Intra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hannover Landstraße 135-137 30314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Ezelsstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Querschnitt 2 – 2
 Düker Nesenbach
 bergmännisch aufgefahrener Abschnitt

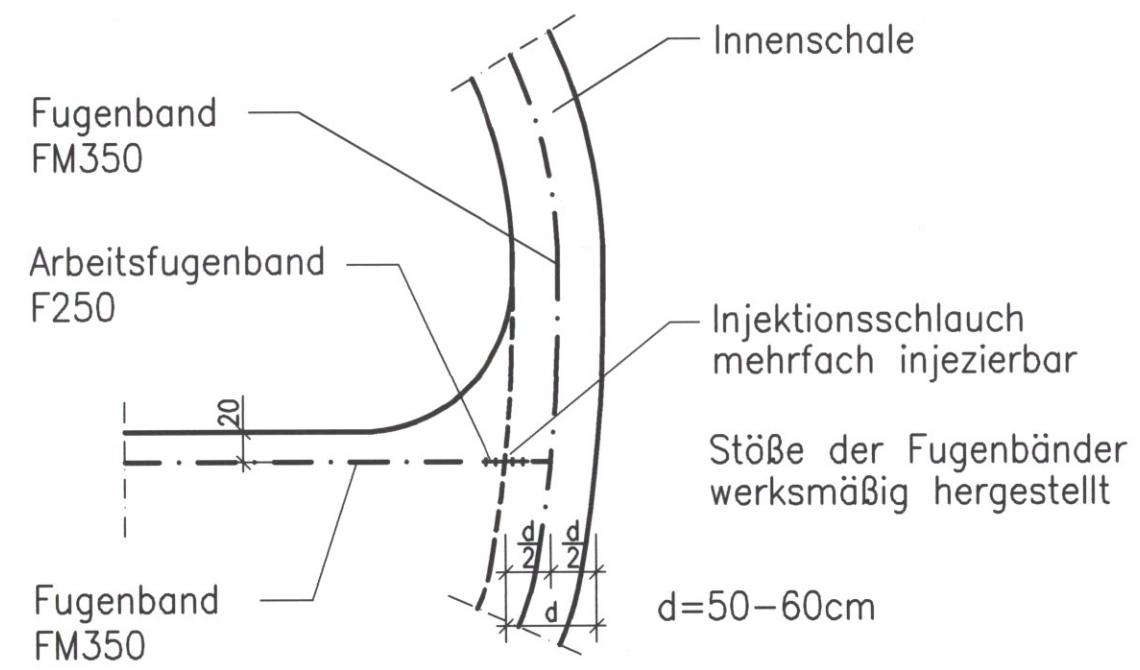


Fugenausbildung
 M 1:50



LEGENDE:
 Stahlbeton, neues Bauwerk
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen)
 System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Detail "A"
 Fugenbandanschluß



* Wanddicken nach
 statischen Erfordernissen

Düker Nesenbach Querschnitte bergmännischer Teil		Datum	Name
		Gezeichnet	08/01 kr
Maßstab 1:50		Bearbeiter	08/01 Müller
		Geändert	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 24-07	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.6.7 Blatt 1 von 1	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift