

LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk

Stahlbeton, bestehendes Bauwerk

Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhengabungen im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

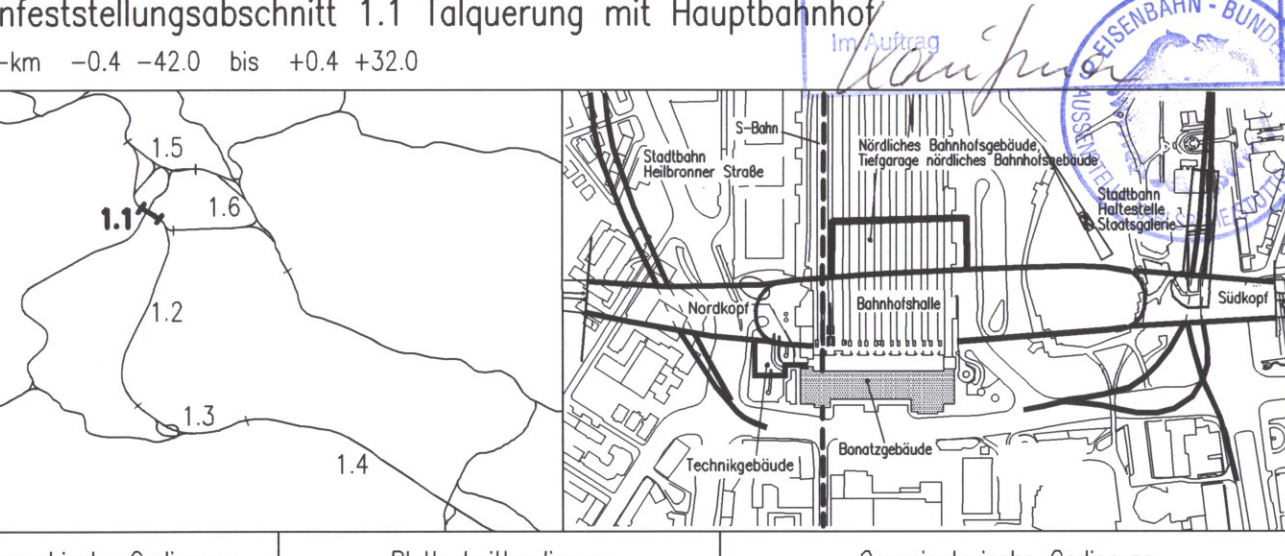
Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 19 Abs. 1 AEG
28. Jan. 2009

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer John Cornett & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BOS Ingenieurbüro Honorar Landstraße 135-137 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 9 92 91 - 0 Fax. 07 11 / 9 92 91 - 427	Bild und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner
--	--	--	---

Düker Nesenbach		Datum		Name	
Querschnitt Königin-Katharina-Stift und Planetarium		Gezeichnet		08/01 kr	
		Bearbeiter		08/01 Müller	
		Geändert			
		Maßstab		1:100	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21					
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		gez. R. Bau	
Index	Änderungen	Datum	Name	Datum: 24.08.2001 24-06	
				Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.6.6	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	Blatt 1 von 1	