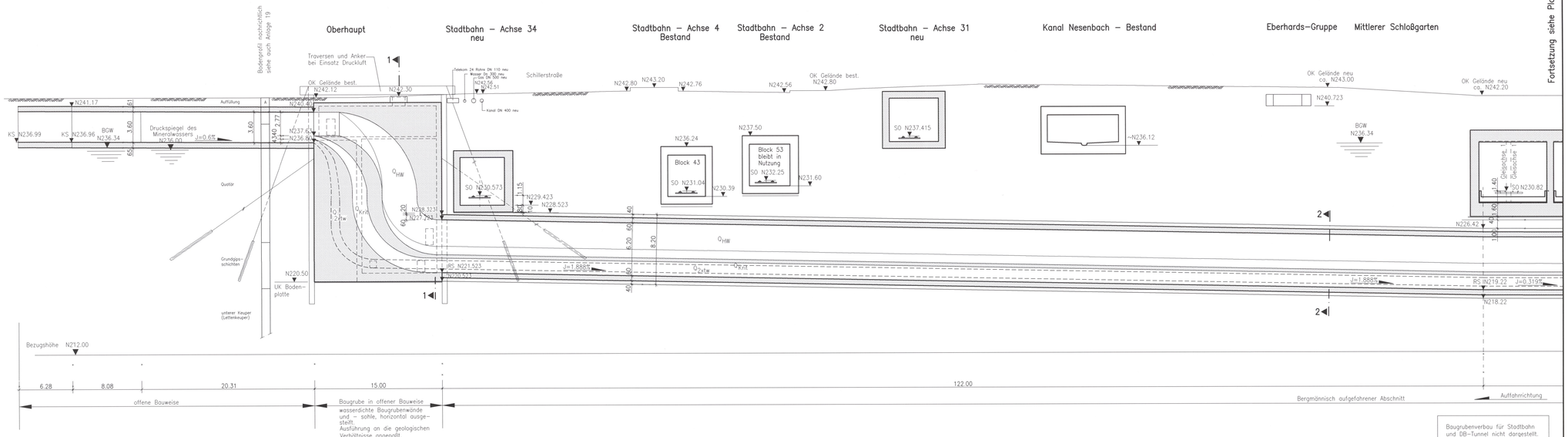
Längsschnitt Schnittführung in Dükerachse



LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk

Stahlbeton, bestehendes Bauwerk

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Gründungspfähle DB-Tunnel siehe Anlagen 7.1.4.1 und 7.1.4.2

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsbehörde EIBV Stuttgart 21 AEG
Az: 33160 PFV-7111-00-1-7
vom 28. Jan. 2005

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4
Stadtbahn Hallschlag
Stadtbahn Heilmannstraße
Nordbahnhofstraße
Schwabstraße
Heilmannstraße
Rosenstein
Stuttgart
Nordbahnhof
Bonatzbau
Technologiepark
Stadtbahn Nordbahnhof
Stadtbahn Technologiepark
Nordbahnhofstraße
Stuttgarter Straßenbahnen AG
Stadtbahn Technologiepark
Stadtbahn Nordbahnhof
Stadtbahn Heilmannstraße
Stadtbahn Hallschlag
Stadtbahn Heilmannstraße
Stadtbahn Nordbahnhof
Stadtbahn Technologiepark