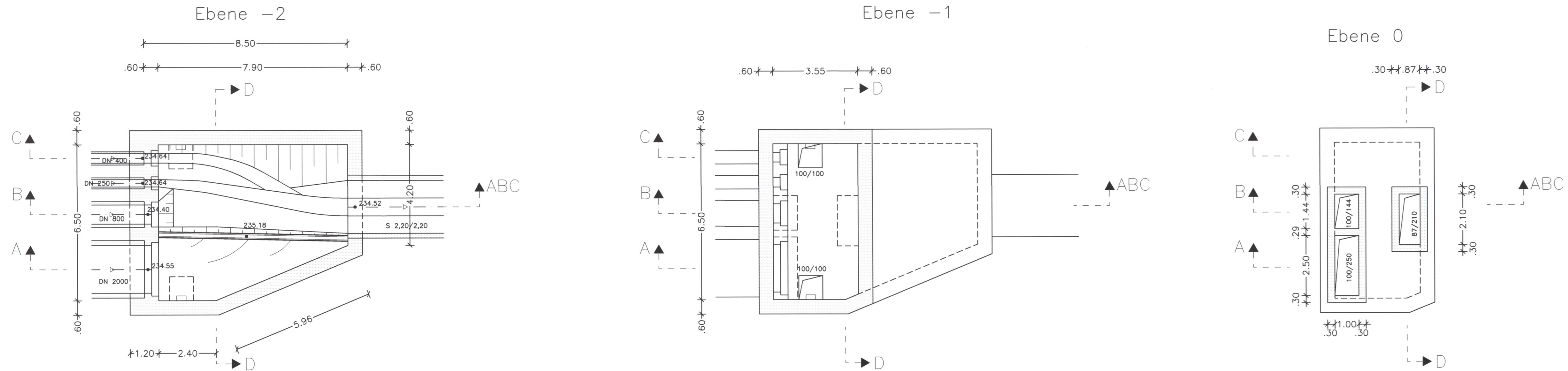


HORIZONTALSCHNITTE Dükerunterhaupt (hoher Teil) M = 1 : 100

Verbau nicht dargestellt



LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

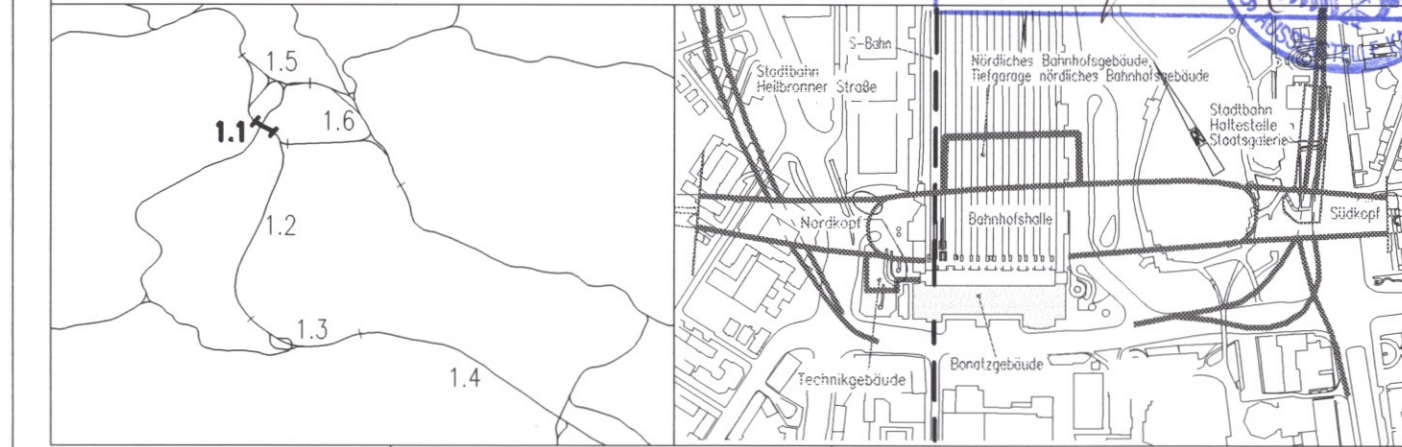
Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:

neu = alt + 0,123m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 5.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P I u w - I H 3 0 - -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozial Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
	Boll und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2001 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10	gez. Münzner

Düker Cannstatter Straße		Datum	Name
Horizontalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)		Gezeichnet 08/01	ML
		Bearbeitet 08/01	Ht
		Geändert	

Maßstab **1:100**

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **7.5.8**
Blatt **1** von **1**