

VERTIKALSCHNITTE Dükerunterhaupt (tiefer Teil) M = 1 : 100

Verbau nicht dargestellt

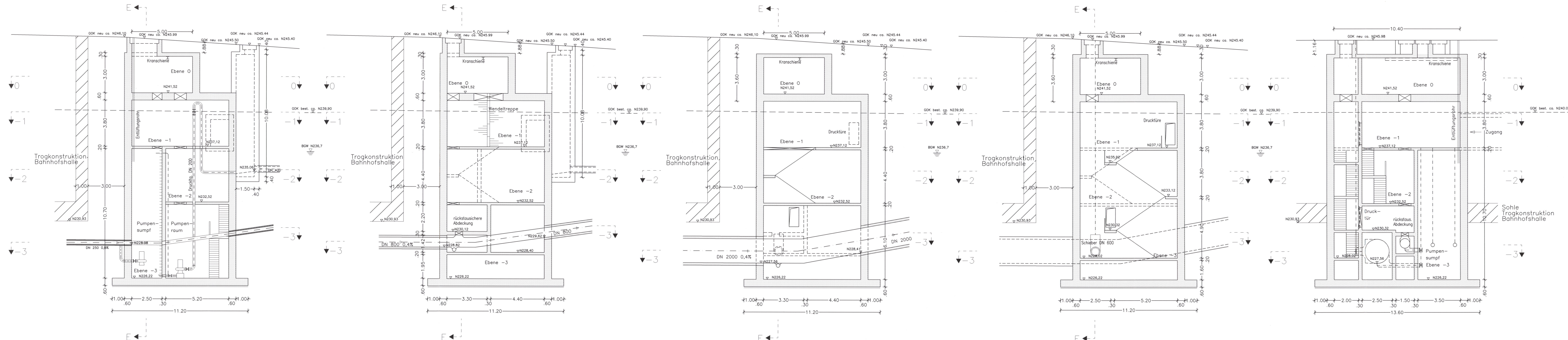
Schnitt A - A

Schnitt B - B

Schnitt C - C

Schnitt D - D

Schnitt E - E



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Trogkonstruktion Bahnhofshalle

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würdt.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123m

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1 1 5 2 0 0 0
 Blattschrittcodierung: 4 8 1 3 H G - 1 -
 Organisatorische Codierung: P I U W - I V 2 0

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: Dreier & Sommer
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft: B&P Partner GmbH

Düker Cannstatter Straße
 Vertikalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)

Datum: 08/01
 ML
 Gezeichnet: 08/01
 HT
 Bearbeiter: 08/01
 HT
 Geändert:

Maßstab: 1:100

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001
 23-18

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr. Phase Index

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.7
 Blatt 1 von 1