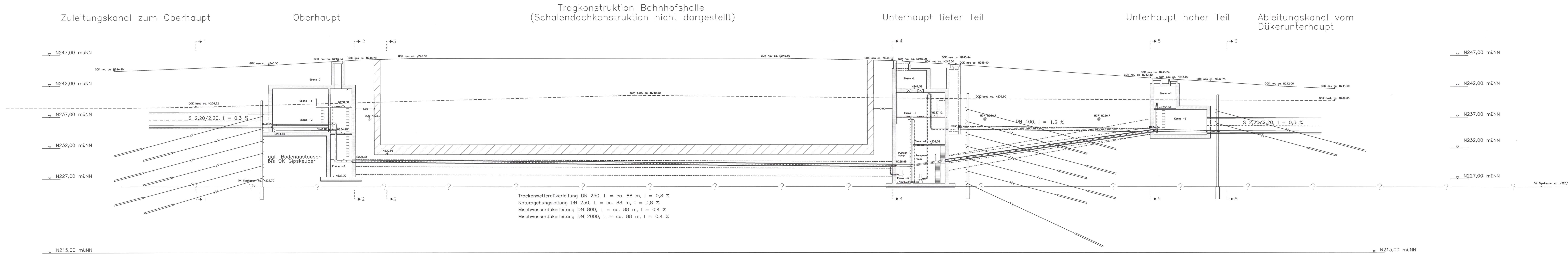


LÄNGSSCHNITT Düker Cannstatter Str. M = 1 : 200



Trockenwetterdükerleitung DN 250, L = ca. 88 m, I = 0,8 %
 Notumgehungleitung DN 250, L = ca. 88 m, I = 0,8 %
 Mischwasserdükerleitung DN 800, L = ca. 88 m, I = 0,4 %
 Mischwasserdükerleitung DN 2000, L = ca. 88 m, I = 0,4 %

LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [Symbol] Tragkonstruktion Bahnhofshalle
 [Symbol] vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben siehe Anlage 19)
 Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123m

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **28. Jan. 2005**
 Az. **50160 PAP-F571-PPA I T**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1.1 | 5 | 2 | 0 | 0
 Blattschlüssel: 4 | 8 | 1 | 3 | H | G | - | 1 | -
 Organisationscodierung: P | I | u | w | - | I | L | 1 | 0 | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleitung: Drees & Sommer
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft: B&P Partner GmbH

Düker Cannstatter Straße Längsschnitt

Datum: 08/01
 Name: ML
 Gezeichnet: 08/01
 Bearbeiter: HT
 Geändert:
 Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001 **23-13**
 Ersatz für Plan-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.2
 Blatt 1 von 1