



Anschluß an Bestand Schloßgarten
(siehe Anlage 7.5.11)

Anschluß B

Tiefgarage nördl. Bahnhofsgebäude

Zentraler Omnibus-
bahnhof

Unterhaupt
(tiefer Teil)

Unterhaupt
(hoher Teil)

Anschluß B

Ableitungskanal
(Grabenverbau nicht dargestellt)

Bereich Trogkonstruktion Bahnhofshalle

Zuleitungskanal zum Oberhaupt
(Grabenverbau nicht dargestellt)

Cannstatter Str.

Schillerstr.

LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, best. Bauwerk
 Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123m
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +6,4 +32,0

Geographische Codierung: 11152000
 Blattzeitlich-codierung: 48131011
 Organisatorische Codierung: P1U1W1G1K1O1S1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: Dues & Sommer
 Planer: bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Düker Cannstatter Straße Grundriß

Gezeichnet: 08/01 ML
 Bearbeiter: 08/01 HL
 Maßstab: 1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Datum: 24.08.2001
 23-12

Anlage 7.5.1
 Blatt 1 von 1