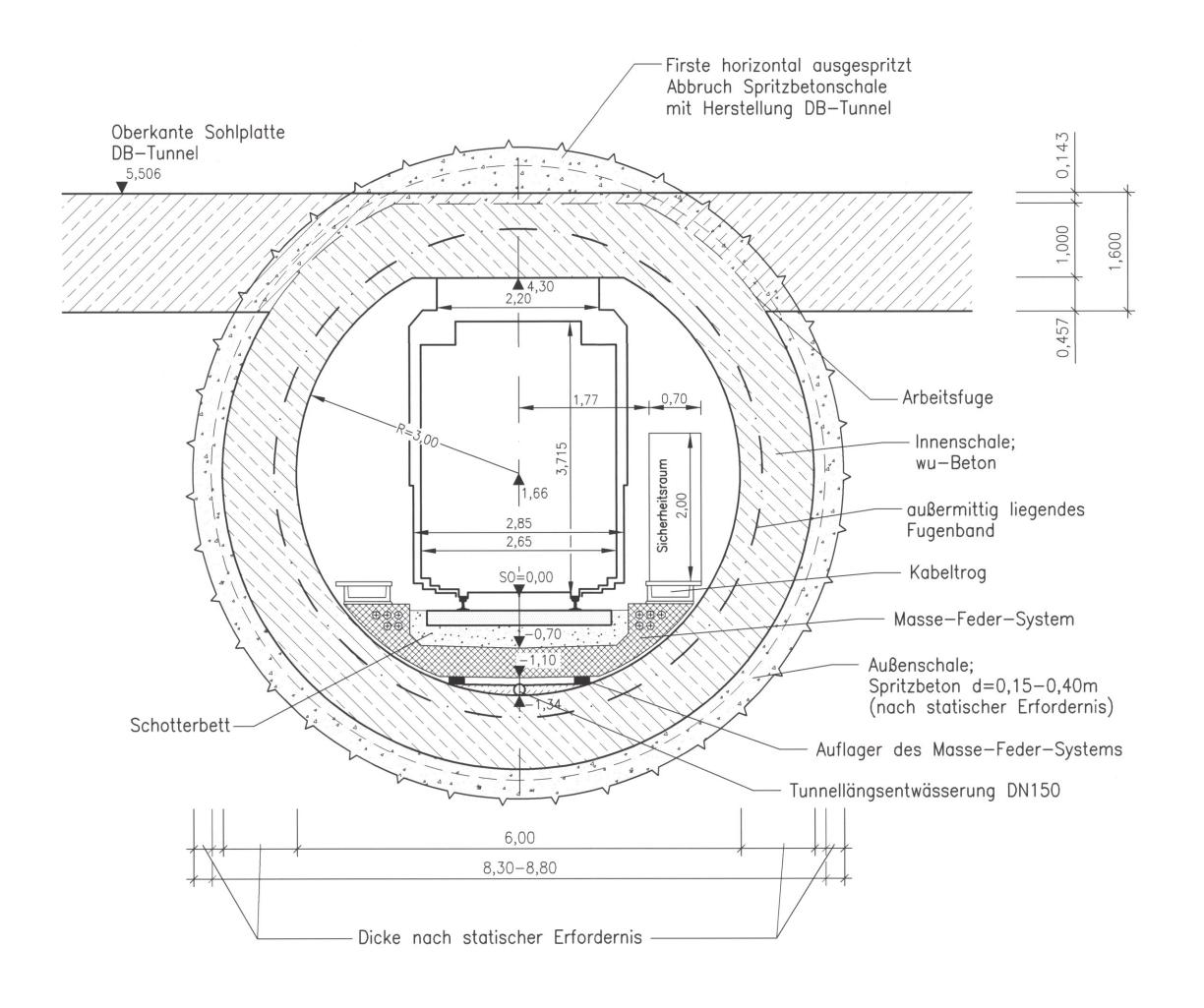
eingleisiger Querschnitt mit Masse-Feder-System im Bereich des Überwerfungsbauwerks

minimaler Abstand der Firste Innenschale Stadtbahn von der Oberkante Sohlplatte Fernbahntunnel am Kreuzungspunkt Achse 302/8



Für die Ingenieurgemeinschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth Bruno-Jocoby-Weg 10 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart SEIB 💠 Ingenieur-Consult GmbH Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch Deutsche Bahn DR **DB**Projekt Stuttgart 21 durch Besoniuss Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Az.: 59160 PAP-PS21-PS41 1 Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0 Geographische Codierung Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - 1 L 1.1 6 2 0 0

PFA Bauabschnitt Blattschnitt Planer — bearbeitet im Auftrag der **DB**Projekt GmbH Stuttgart 21 Auftraggeber Projektsteuerung **DB**Projekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 60314 Frankfurt a. M.

Varlagung Ctadthahn Ha	ilbrannai	ctra0a		Datum	Name	
Verlegung Stadtbahn He			Gezeichnet	08/01	Früh	
Bereich bergmännische Bauweise			Bearbeiter	08/01	Kuhn	
Querschnitt Überwerfungsbau	werk Achs	e 302/8	Geändert			
"Urheberschutz" — Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21				Maßstab 1:50		
Änderungsvermerke				Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21		
Index Änderungen	Datum	Name	gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 22 - 12			
			Ersatz für P Ersetzt du Plan—Nr.	lan-Nr.	Phase Index	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Datum Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	Anlage	Anlage 7.2.2.12		
H-\ Projekto\ CAD\ \ \ Authw302 dwa	702 DWC		Blatt		von 1	