



- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33
farbig gekennzeichnet!

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss
vom **28. Jan. 2005**
Az.: 50160 PAP-PS21-PFA 1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung 1 1 1 0 1 1	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H G d - A Q 2 0
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Hofmeisterstr. 20 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Dresch & Sommer Ingenieur- und Baugesellschaft Laurenzschlagerstr. 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur GmbH Königsplatz 16 A 40223 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-02 Fax 0211 / 3 01 01-31

Bonatzgebäude Querschnitt Q2		Datum 08/01	Name ku
		Bearbeiter 08/01	Höher
		Geändert	
Maßstab		1:200	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Gemeinsames Vermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 7.1.5.14	
Datum	Gemeinsames Vermerk	Name	Unterschrift

Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.14 Blatt 2

B Höhe N200.00m
AA

BN BM BK BI BH BL BG BF BE BD BC BB BA

Block 3/1
6.30 9.40 6.30 5.37 4.70 4.26 4.35 4.26 5.64 5.02 6.00 8.40

Achse A4, Bau-km -0.1-27.0073
OK Bahnsteig N237.4524
OK Schiene N236.6924

Ebene +1 N 247.00
Ebene 0 N 242.68
Ebene -1 RLT N 237.00
Ebene -2 N 233.13
Ebene -3 N 228.16

Treppe Nr. 8 24 Stg. 17/29
Treppe Nr. 9 54 Stg. 17/29
Treppe Nr. 10 67 Stg.
Treppe Nr. 11 52 Stg. 17/29

entnommen aus Bestandspl.Nr.480a162
+ 296.83
entnommen aus Bestandspl.Nr.480a126
+ 264.14
entnommen aus Bestandspl.Nr.480a161
+ 268.30

Schnitt L2, Anlage 7.1.5.24
Schnitt L1, Anlage 7.1.5.23
Schnitt L1, Anlage 7.1.5.25