Legende:

- Höhenlinien Neuplanung
- Höhenlinien Bestand
- mit Erdreich verfüllt
- Bäume Bestand
- Bäume Zielplanung
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 Überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- Zielplanung LH Stuttgart – nur zur Information
- Bestand
- Abbruch
- Planung

Bushalte Linie 43

Bushalte Linien 40, 43

Hbf -Zugang Staatsgalerie

Carl-Zeiss Planetarium

Feuerwehr-zufahrt

Anlieferung+ Beh.-Parken

Zugang

20 Fahrradstellplätze

2 x Taxi Bringer

Glasdach

5 x Taxi Abholer

ca. 16 x Taxi Nachrücker

5 x Kiss & Ride

Stadtbahn-haltestelle Staatsgalerie

3 x Halten Reisebusse

Fuß- und Radweg

Anschluß an Zielplanung der LH-Stuttgart

Willy-Brandt-Straße_B14

Willy-Brandt-Straße

Verlängerung Unterfahrung Gerhard-Müller-Platz siehe Anlage 7.8.

Bushalte Linie 92

Bushalte Linie 42

Konrad-Adenauer-Straße B14

Anschluß an Bestand

Gehweg

Anschluß an bestehende Tunnelplanung

Bushalte Linie 42

Sängerstraße

Zufahrt Schwallbauwerke

Anschluß an Bestand

Bushalte Linie 40

Anschluß an Bestand

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 Überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Haupttahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

Planfeststellung gemäß §§ 18 AbG, 1 AEG durch Beschluss vom 28. Jan. 2005 Az: 33160 PAF-7021-PFA 1.1 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart

Geographische Codierung: S T A P – _ | RC | Bauabschnitt | Bestandsnr.

Bestandscodierung: K B I S H F A X X | Bereich | Art | Streckennummer | Bestandsnummer

Organisatorische Codierung: P H A – V A E – _ | Phase | Planabschnitt | Bereich | Art | Planlfdnr. | Index

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21, Arnulfstraße 28, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 3 27 - 0, Fax 07 11 / 3 27 90 - 11

Projektbearbeitung: Zweng & Partner, Office Central Architektenpartnerschaft, Leonhardsvorstadt 3, 70178 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 28 06-0, Fax 07 11 / 22 28 24-90

Planer – beauftragt im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieurgemeinschaft Verkehrsplanung Stadtbahn, Gerber, Hörter, Lohmann, Ruf, Tel. 0 71 21 / 9 33 - 0, Fax 0 71 21 / 9 33 - 25

Gesehen/vorgeprüft am 15.06.2001 pfa Hagelloch

Vorfahrt Zugang Staatsgalerie

Verkehrsplan

	Datum	Name
Gezeichnet	06/01	
Bearbeitet	06/01	
Geändert		

Maßstab: 1:250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
20-30			

Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21 pfa Bear

Datum: 24.06.01

Ersatz für Plan-Nr.: Ersetzt durch Plan-Nr.: Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.34

Blatt 5 von 6

Pfad: g:\7061\arbeit\verarb\pa01_01\ST\PLA_...dgn Profil: g:\7061\arbeit\verarb\pa01_01\ST\PLA_01_01_PROFILE.... Parameter: TUSA...

Format: 1700 x 841