



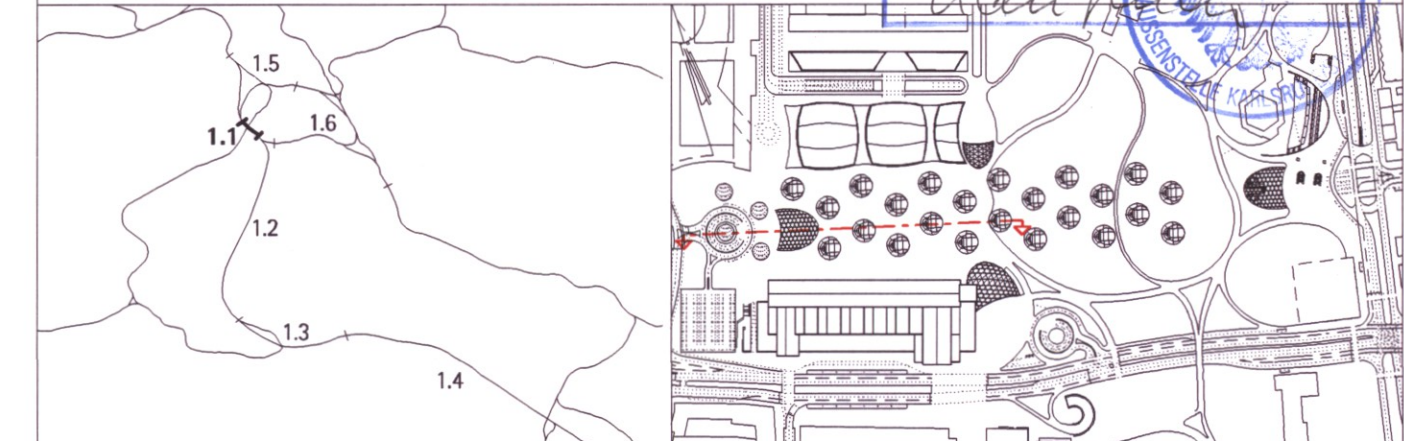
DB Projekt Stuttgart 21



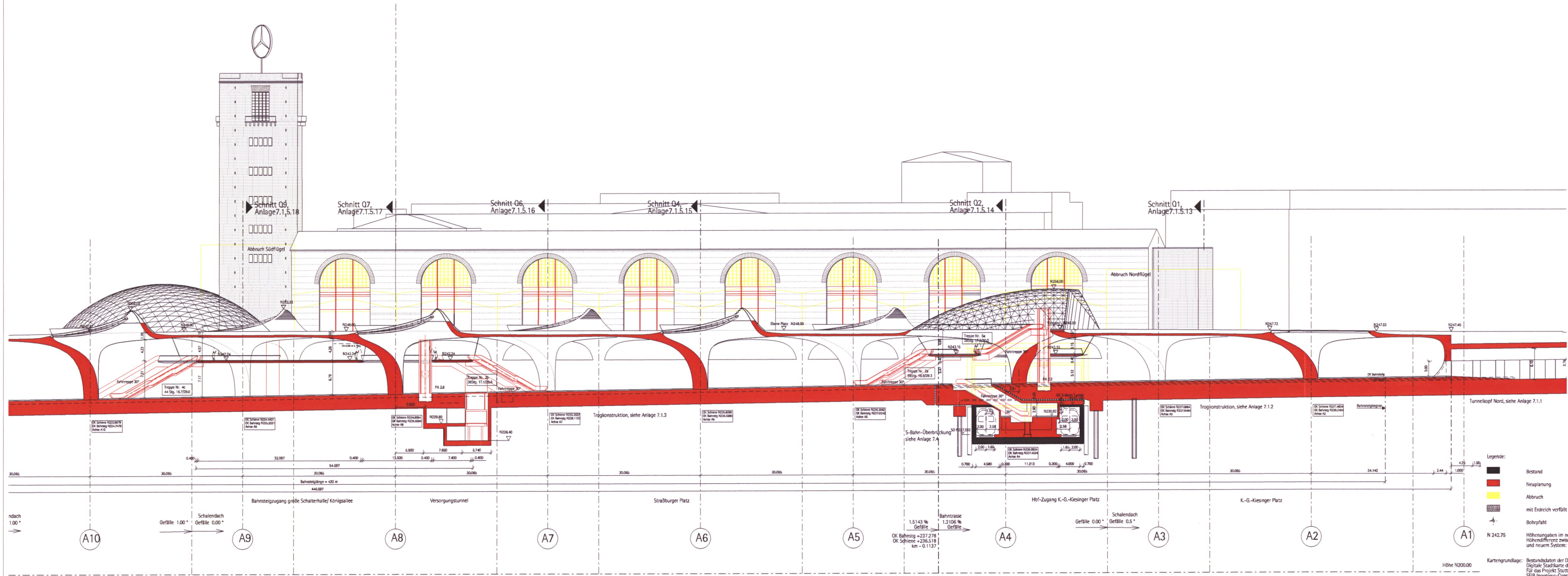
Planfeststellungsbeschluss Nr. 1 AEG
 vom 28. Jan. 2005
 Az.: 59 160 PAP-PS21-PFA 1.1
 Eisenbahn-Bundesamt
 Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 0 B -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A L 4 A - -
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Ingenhoven



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- Abbruch
- mit Erdreich verfüllt
- Bohrpfahl
- N 242.75
- Höhenangaben im neuem System: Höhendifferenz zwischen altem (würdt.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage:
 Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
 PA Personenaufzug
 HB Hebebühne
 LR Luftraum
 UZ Unterzug
 S Schacht

Eingriffe ins Bonatzgebäude Ansicht Straßburger Platz Längsschnitt L4 Bahnhofshalle

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Datum	Name
08/01	ku
08/01	Höher

Maßstab: 1:500

Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 gez. Baur
 Datum: 24.08.01

Ersatz für Plan-Nr. [] []
 Ersatz durch Plan-Nr. [] []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.5.33
 Blatt 15 von 15

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

20-25

Format 841 x 335