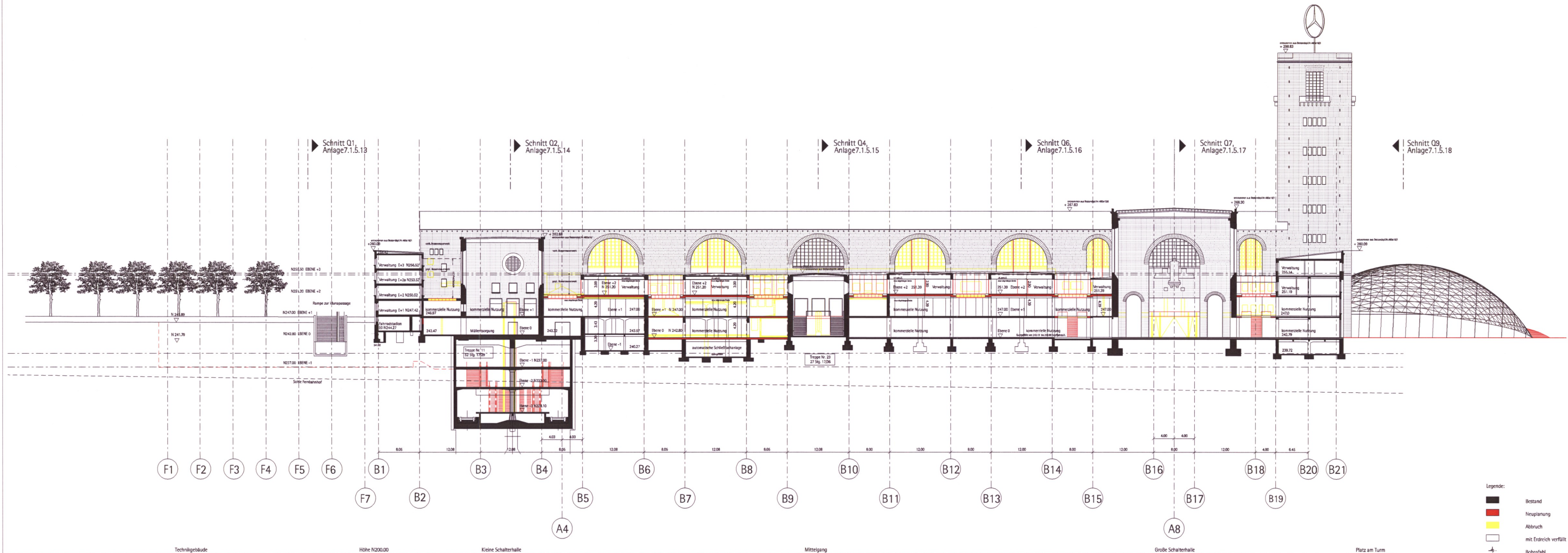
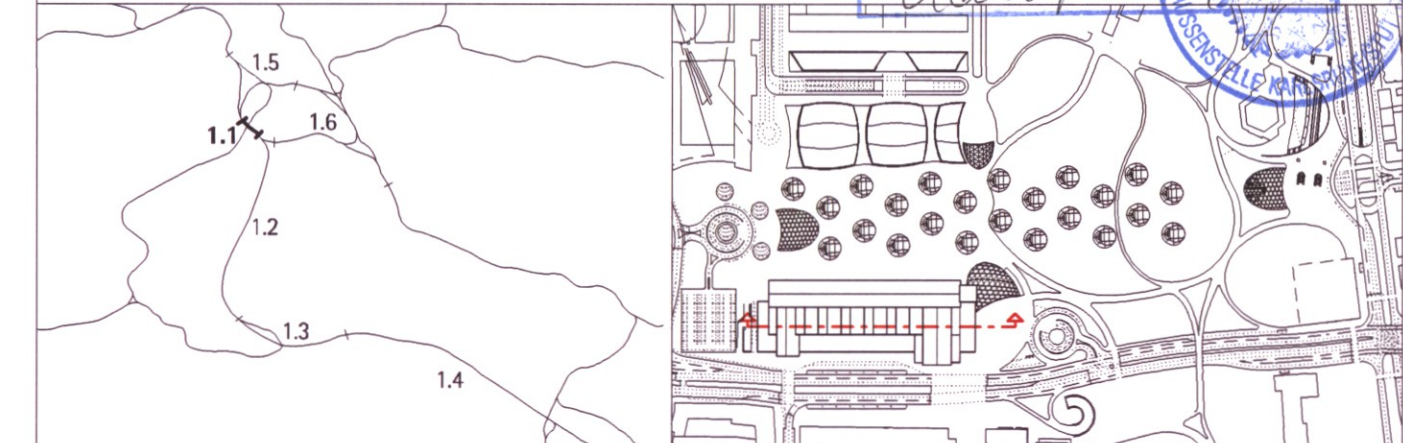


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 1.0 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A L 1 A - -
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33-0 Fax. 07 11 / 2 29 33-90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Ingenhoven Overdick Gimml Kaiserstraße 16 A 40221 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-02 Fax. 0211 / 3 01 01-31

Eingriffe ins Bonatzgebäude Längsschnitt L1	Datum	Name	
	Gezeichnet	08/01	ku
	Bearbeiter	08/01	Höher
	Geändert		
Maßstab 1:500			
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	20-22		
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Baur			
Datum:	24.08.01	Planart	Index
Ersatz für Plan-Nr.			
Ersatz durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.5.33			
Blatt 12 von 15			

Legende:
 ■ Bestand
 ■ Neuplanung
 ■ Abbruch
 □ mit Erdreich verfüllt
 -∅- Bohrpfahl
 N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
 Höhendifferenz zwischen altem (wärts) System und neuem System: neu = alt +0,123m
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
 LA Lastenaufzug
 PA Personenaufzug
 HB Hebebrücke
 LR Luftstrom
 UZ Unterzug
 S Schacht