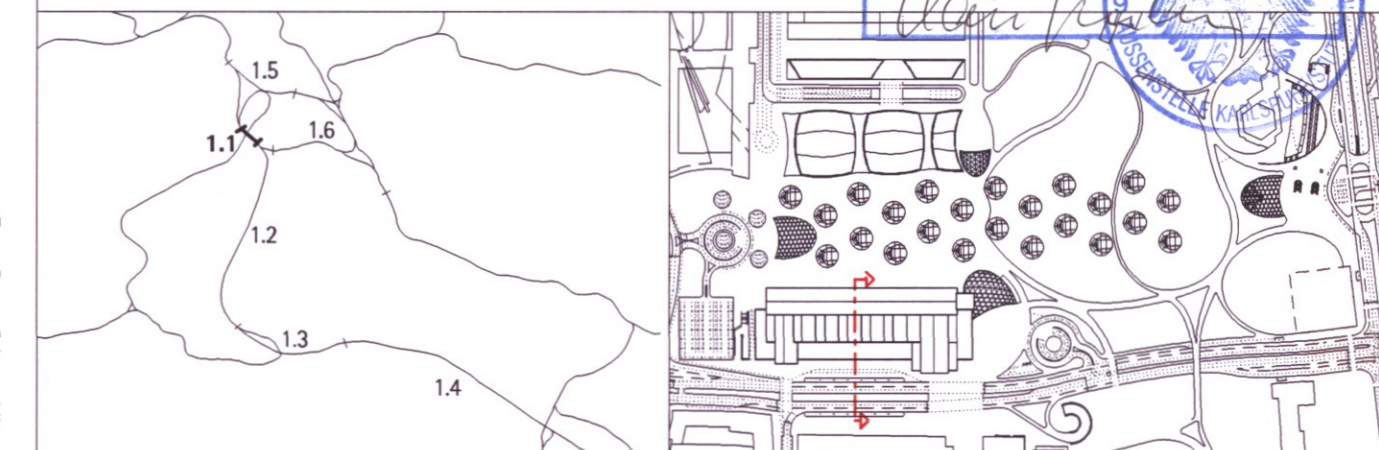


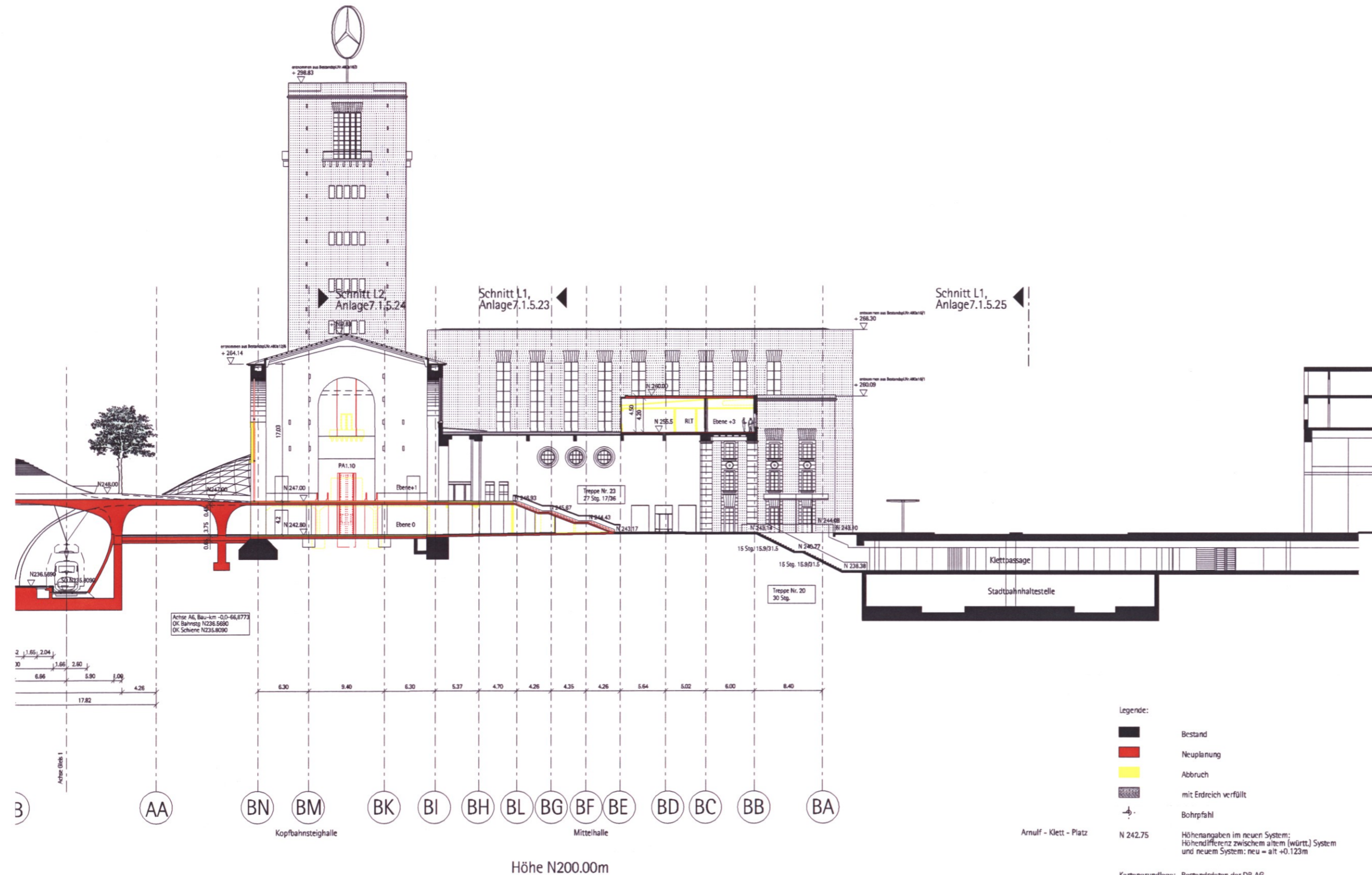
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 28. Jan. 2005
 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.1
 Eisenbahn-Bundesamt
 St. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 1 0 - - PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P H g d - A Q 4 A - - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstr. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33-0 Fax 07 11 / 22 29 33-90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Ingenhoven Overdick GmbH Kaisstra. 16 A 40221 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-02 Fax 0211 / 3 01 01-31 Düsseldorf, den 10.08.2001 gez. Ingenhoven



Eingriffe ins Bonatzgebäude Querschnitt Q4	Datum	Name	
	Gezeichnet	08/01	ku
	Bearbeiter	08/01	Höher
Maßstab 1:500	Datum		
	24.08.01		
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Freigabe		
	DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Baur		
Änderungsvermerk	Datum		
	24.08.01		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	Ersatz für Plan-Nr.		
	Ersetzt durch Plan-Nr.		
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.5.33			
Blatt 8 von 15			
Plotdatei: g:\7880\ustation\layout\planfst\ HA10PQ4A_.dgn Plotfile: g:\7880\ustation\ausgang\ a_08_01\ 10_08_01\HA10PQ4A_ Planstand: 10.08.01			