

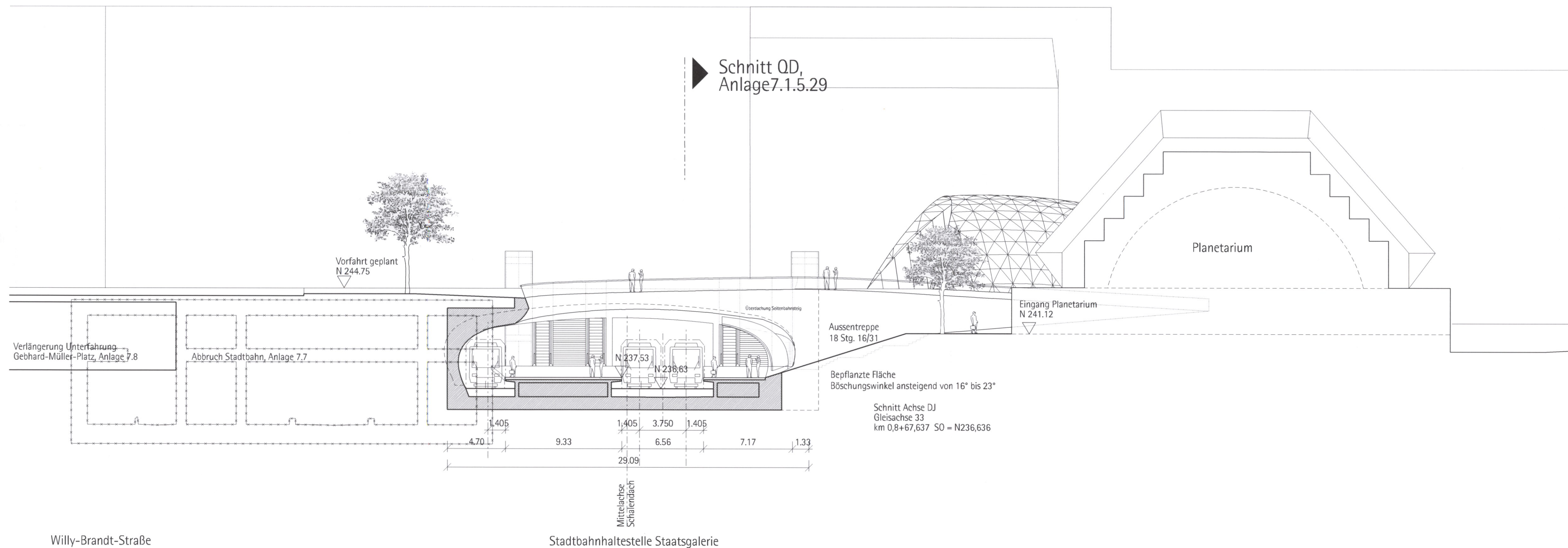
Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:  
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System  
und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch  
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage



Höhe N 220,00

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

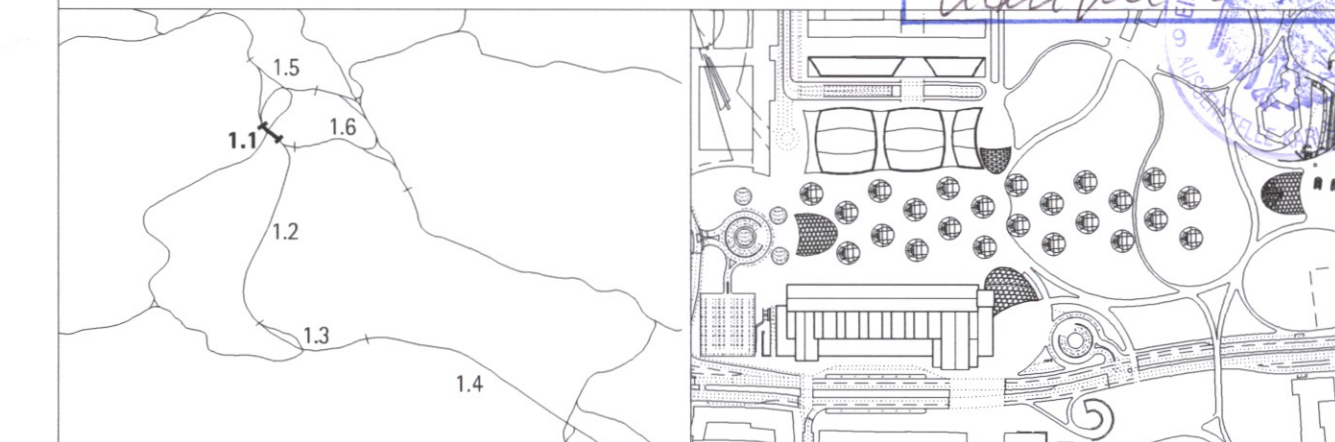
**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfestgestellt gemäß 18 Abs. 1 AEG  
durch Bescheid vom **28. Jan. 2005**  
Az.: **59160 PAP-PS21-PFA 1,7**

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung: 1.1 | 2 | 5 | - | -  
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | F | X | X |  
Organisatorische Codierung: P | H | g | d | - | A | L | S | O | - | -

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
Projektsteuerung: Dresch & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21: Ingenhoven

Stadtbahnhaltstelle Staatsgalerie Längsschnitt L5		Datum	Name
Gezeichnet	08/01	ku	
Bearbeitet	08/01	Höher	
Geändert			
Maßstab	1:200		
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Datum: 24.08.01	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.5.30	
Blatt 1 von 1		Blatt 1 von 1	