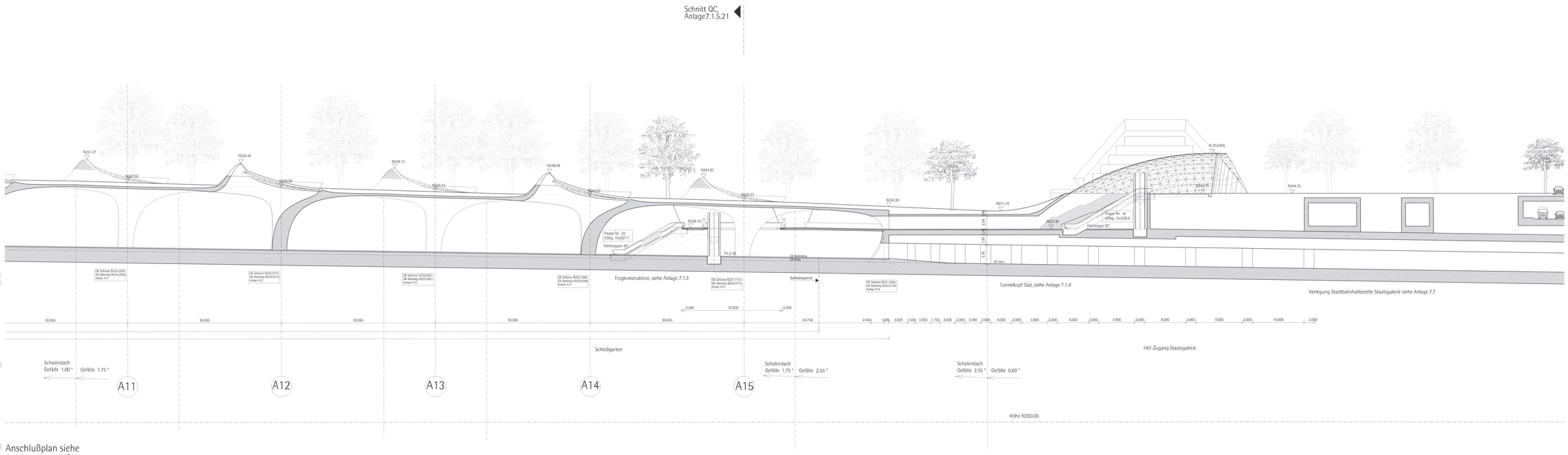


Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.26 Blatt 1

Legende:

	Bestand
	Neuplanung
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (wärtt.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Heizebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamts Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

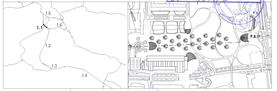
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Tiefgeschoss
Az.: 5810.20-P2211-FPA 1.1
Stuttgart, 26. Jan. 2005
Regierungspräsidium Stuttgart
Abteilung 8 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Dienstsiegel

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0,4 - 42,0 bis -4,0+ x32,0


1.5
1.6
1.7
1.2
1.3
1.4
Stuttgart Hbf
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Schloßgarten
Königstraße
Hauptbahnhof
Arnulf-Klett-Platz
Bahnhofplatz
Lautenschlagerstraße
Rathaus
Marienstraße
Theodor-Heuss-Straße
Charlottenplatz
Hauptpost
Stuttgart 21
Bahnhofplatz
Schloßstraße
Eberhardstraße
Calwer Straße
Königstraße