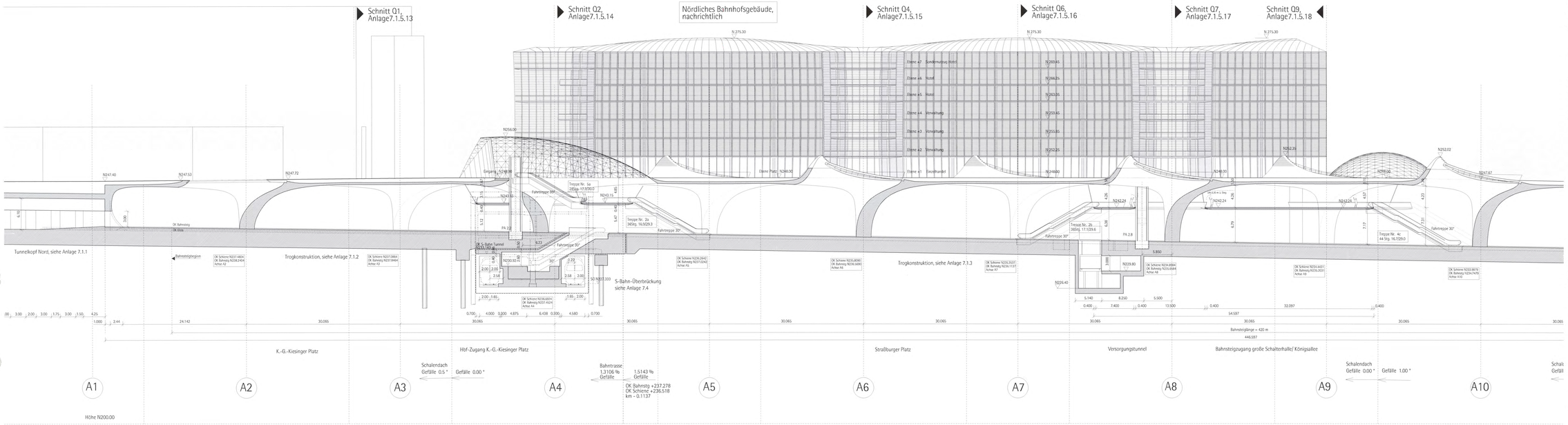


Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.26 Blatt 2

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (eigtl.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

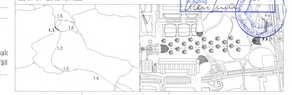
Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Tallquerung mit Haupttbahnhof
durch Beschluß
vom 28. Jan. 2005
Az.: 853.63 PAP-P021-P24.2-2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Tallquerung mit Haupttbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +22.0



Geographische Ordnung: 3 2 0 4 1 | 1 | 1 |