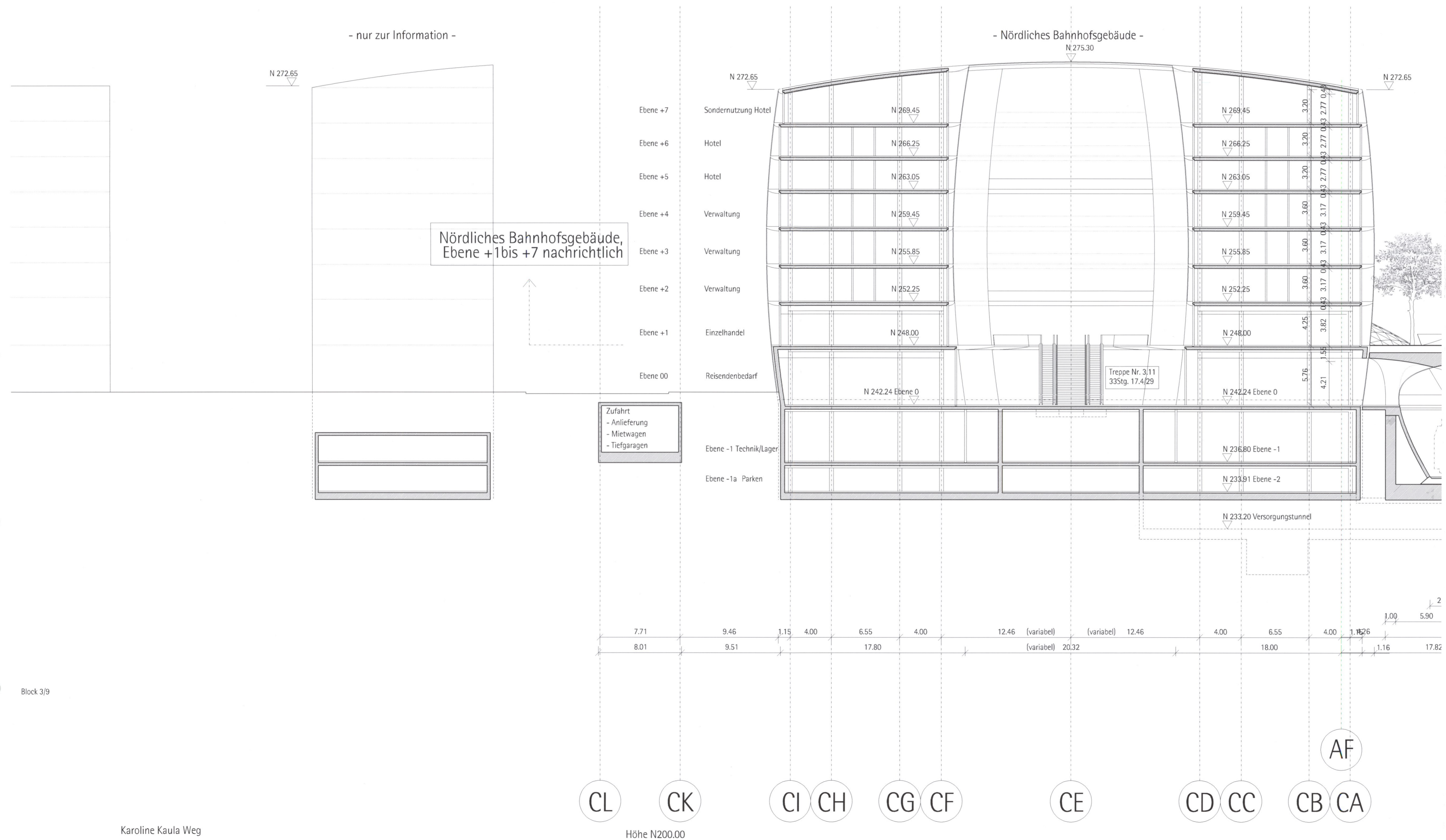


- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdrreich erfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System;
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt + 0.123m
- Kartengrundlage:** Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage



Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 28. Jan. 2007
Az. 59160 PAP-PS21-PFA 1.7

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -+2.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 3 0 - -
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F X X X
Organisatorische Codierung: P H g d - A Q 4 0 - -

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Projektleitung: Drees & Sommer
Planer: DB Projekt GmbH Stuttgart 21

DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Vollname: 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Lautenschlagstr. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33-0 Fax: 07 11 / 22 29 33-90	Ingenieur Übernick GmbH Kastelstraße 18 A 40251 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-02 Fax: 0211 / 3 01 01-31	Düsseldorf, den 10.08.2001 gez. Ingehofen
--	---	--	--

Nördliches Bahnhofsgebäude Querschnitt Q6		Datum	Name
		Gezeichnet	08/01
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		Bearbeiter	08/01
		Geändert	
Änderungsvermerke		Maßstab	1:200
		Freigabe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. Bauf	57-74
		Datum	24.08.01
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersatz für Plan-Nr.	
		Ersetzt durch	
Anlage 7.1.5.16		Blatt	1 von 3

Block 3/9

Karoline Kaula Weg

Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.16 Blatt 2