



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farblich gekennzeichnet!

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 11101-1
Blattschnittcodierung: 4813HFXX
Organisatorische Codierung: PH9d-A020

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Direktionsbereich Stuttgart
Leitungsstelle 16 A
Kategorie: Eisenbahn

Datum: 24.08.01
Name: [Signature]

B Höhe N200.00m
Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.14 Blatt 2

Änderungsvermerk		Datum		Name	
Index	Änderungen				

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift