



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33
farbig gekennzeichnet!

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss vom **28. Jan. 2005**
Az.: 50160/PAP-PS21-PFA 1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 111010
Blattschnittcodierung: 4813HFX
Organisatorische Codierung: PHGDAAQZ0

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

B Höhe N200.00m
Anschlussplan siehe Anlage 7.1.5.14 Blatt 2

Bonatzgebäude Querschnitt Q2

Datum: 08/01
Name: ku
Gezeichnet: 08/01
Höher
Geändert:
Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Bearbeiter: ger. Baue
Datum: 24.08.01
Ersatz für Plan-Nr. 57-71
Ersatz durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.14
Blatt 3 von 3

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift