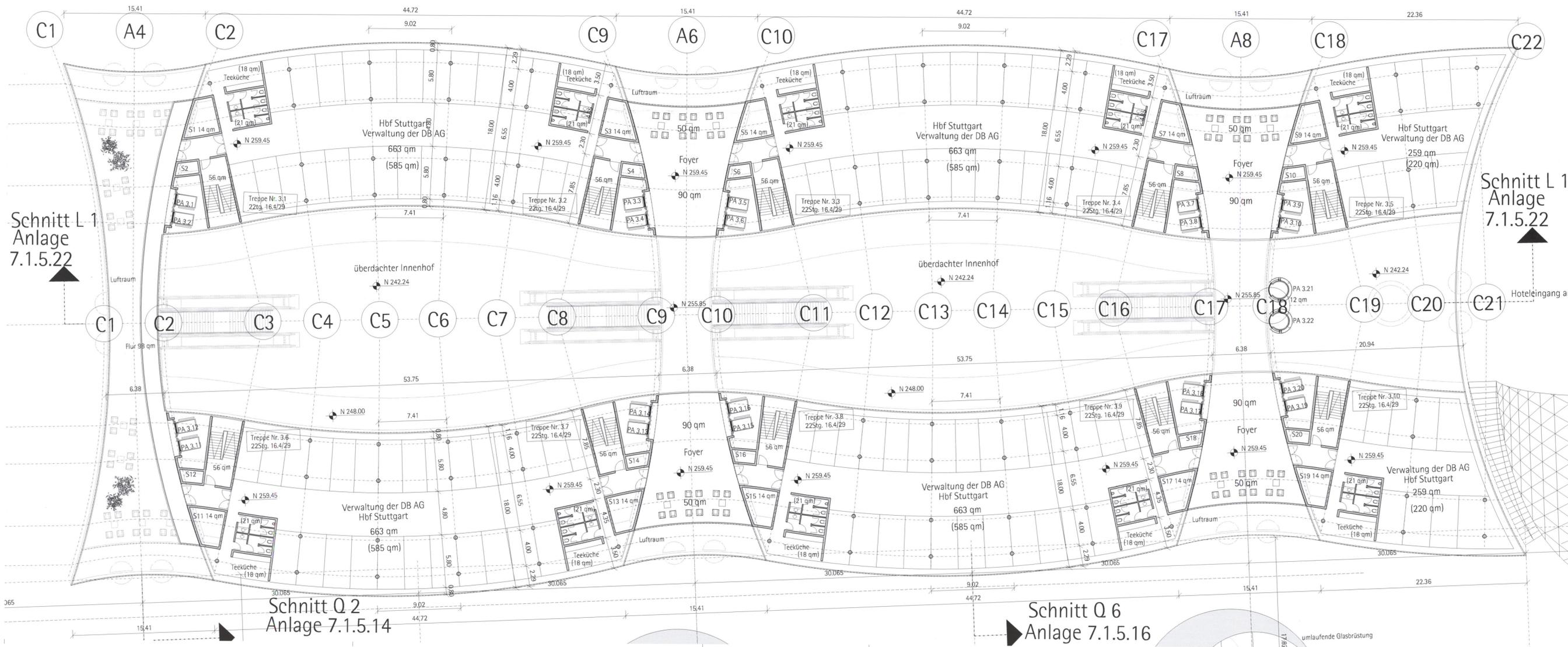
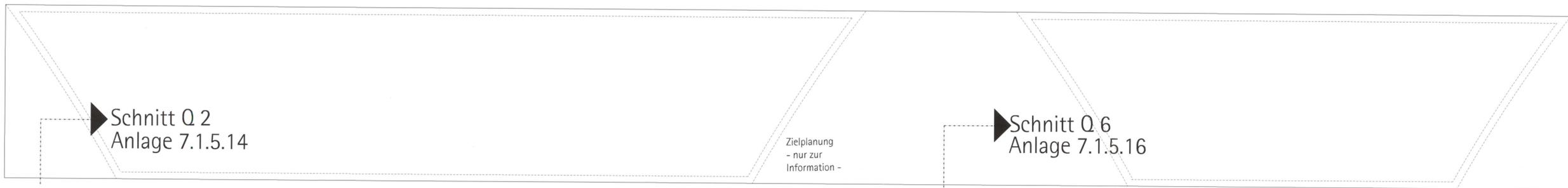


- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage



Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 3 0 0 - -	4 8 1 3 H F X X X	P H 9 d - A 0 4 0 - -
WFA Bauschnitt Blattschnitt	Streckennummer Blatt	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Nördliches Bahnhofsgebäude Ebene E +4

Gezeichnet	08/01	Datum	
Bearbeiter	08/01	Freigebe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Geändert		jez. Bearb.	24.08.01
Maßstab	1:200	Ersatz für Plan-Nr.	57-03
Änderungsvermerke	"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.9
Blatt 1 von 1