



- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +37.0

Deutsche Bahn DB

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Bescheid
vom **28. Jan. 2005**
Az.: 55.150 PAP-PS21-PER 7

Eintragung Bundesamt
Auftrag

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 2 1 -	4 8 1 3 H F X X X	P H G D A - 2 0 -
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21
DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Hohenstraße 28 70398 Stuttgart Tel. 0711 2 23 85 - 0 Fax 0711 2 23 85 - 11	Oliver H. Sommer Hans-Christoph Müller-Sprengelstein Karlheinz Lorenz Tel. 0711 2 23 85 - 0 Fax 0711 2 23 85 - 11	Ing. Gerd Karlheinz Lorenz Tel. 0711 2 23 85 - 0 Fax 0711 2 23 85 - 11

Verteilerebene S-Bahn Ebene E-2		Datum: 24.08.01
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		Gezeichnet: O&U/ kw
Anforderungsvermerk		Bearbeiter: O&U/ H&W
1:200		Geändert:
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Blatt 1 von 1
Blatt 1 von 1		Anlage Planfeststellungsunterlagen