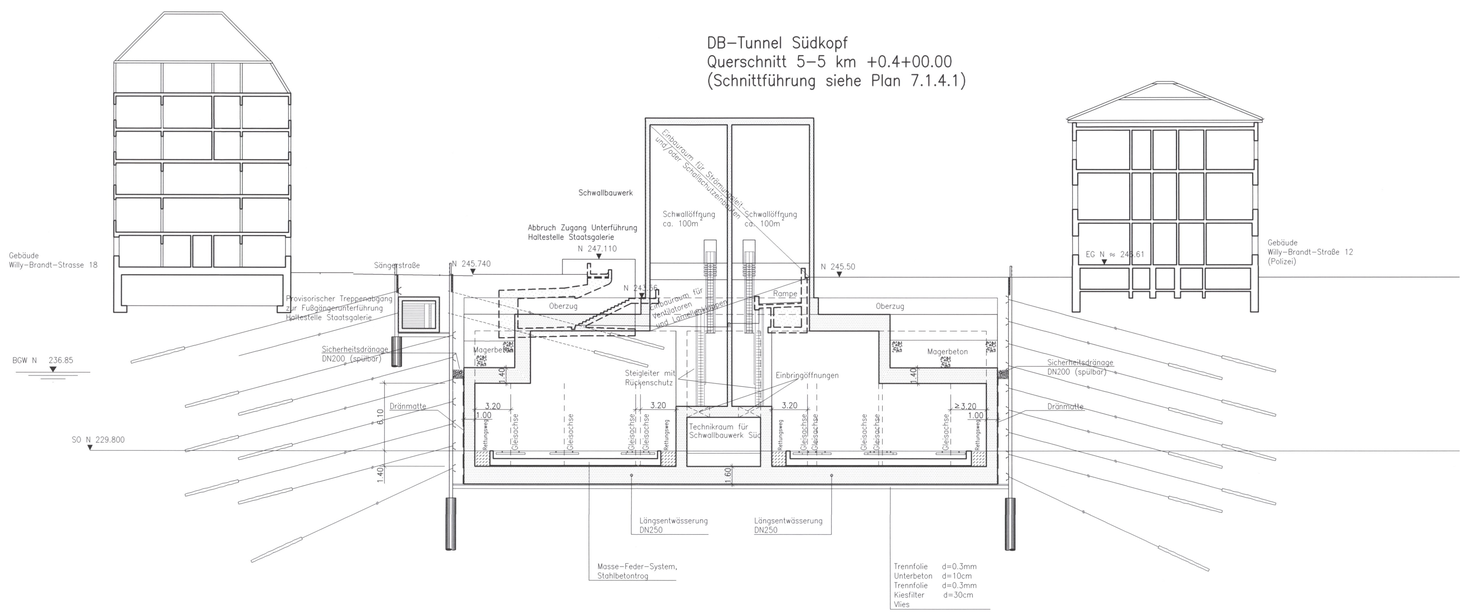
DB–Tunnel Südkopf
Querschnitt 5–5 km +0.4+00.00
(Schnittführung siehe Plan 7.1.4.1)



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Aufbeton
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

1.5
1.6
1.1
1.2
1.3
1.4
Staatsgalerie
Neubau Schauspielhaus
Staatstheater Oberer Schloßgarten
Neubau Staatstheater
Eisenbahnmuseum
Technikgebäude I
Nördliche Bahnhofsvorfeld Tiefgarage mit/ohne Bahnhofsvorfeld
Staatstheater Unterer Schloßgarten
Bahnhofsplatz
Bahnhofsplatz
Bahnhofsplatz