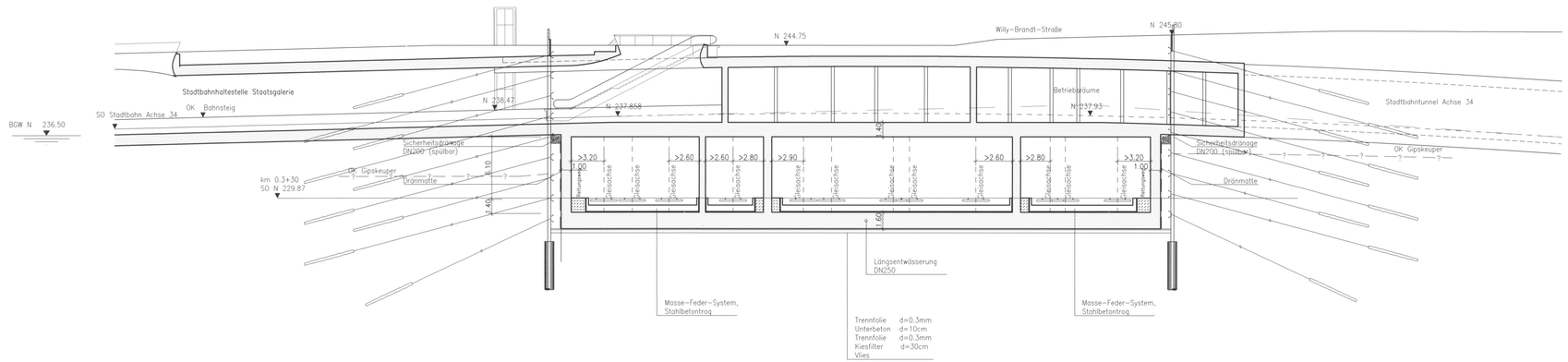
DB–Tunnel Südkopf
Querschnitt 3–3 km 0.3+30.000
(Schnittführung siehe 7.1.4.1)



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Aufbeton
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau, und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

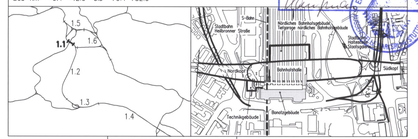
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluß vom 28. Jan. 2005 Az.: 5.9160 PAP-PS21-PFA 1.1
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
Stadtbahn Hohenheimer Straße
Nordbahnhof
Talquerung
Rosensteintunnel
Tunnelportal
Tunnelportal
Tunnelportal