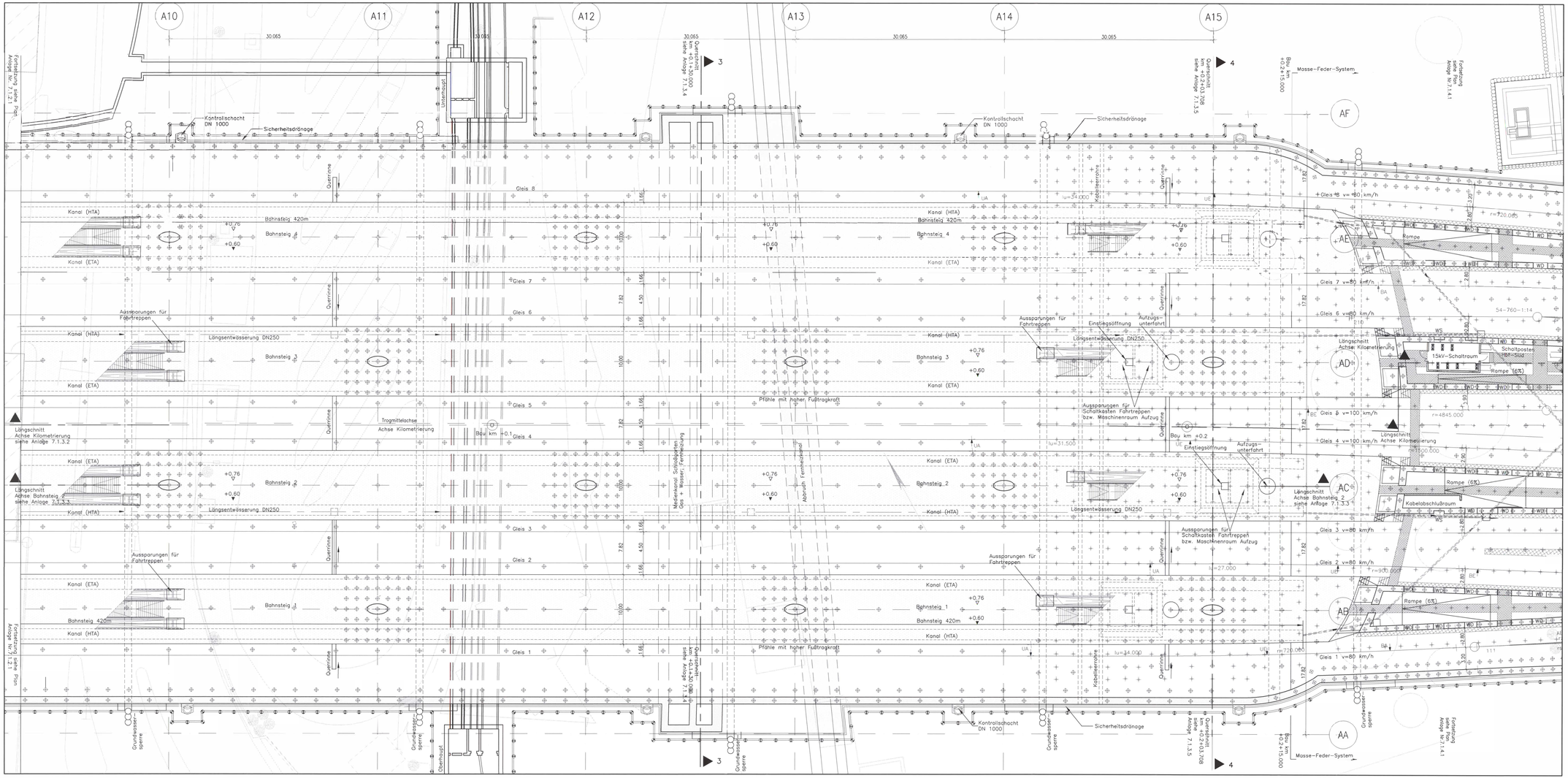

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungswege und Geländer
  mindestens b=1.20m, entlang Fahrbahn, Abstand zwischen Fahrbahnrand und Geländer b=80cm, im Bereich von Bahnsteigen b=80cm, jeweils bis zum Wandanfang einschließlich b=50cm, mindestens höhengleich entlang von Bahnsteigkanten
- Sicherheitsraum
  b=120cm, entlang Fahrbahn (Abstand zwischen Fahrbahnrand und Sicherheitsraum b=80cm), im Bereich von Bahnsteigen (Abstand zwischen Bahnsteigkante und Sicherheitsraum b=50cm), mindestens höhengleich entlang von Bahnsteigkanten
- Sicherheitsraum
  b=120cm, entlang Fahrbahn (Abstand zwischen Fahrbahnrand und Sicherheitsraum), im Bereich von Bahnsteigen (Abstand zwischen Bahnsteigkante und Sicherheitsraum) b=50cm, mindestens höhengleich entlang von Bahnsteigkanten
- Bahnsteigoberfläche
- Stahlbeton, Abbruch
- markierter Fahrstreifen
- WD Wanddurchbruch mit UK=1.20m über SO
- Pfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max 1.00m über Grundgosschichten.
  Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.
- Stabverpreßpfähle (Zugpfähle, Bohrlochdurchmesser ca. 150mm) zur Auftriebssicherung.
  Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SDB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsbereich: 1
Abschnitt: 1
Ordnungsnummer: 1
28. Jan. 2005
Az: 4816.0 PAP-FS21-PFA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 2 0 0 0 0 (Bereich Nr. | Abschn. Nr. | Bauwerk Nr.)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H G (Zeile | Spalte | Gebiet | Planbereich)
Ordnungsstörische Codierung: P 1 1 K 2 1 (Bereich Nr. | Bauwerk Nr. | Anlage Nr. | Zeichnung | Planinhalt | Index)

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Sh. st. gbr
Wolf-Hirth-Str. 20
70193 St. st. gbr.
Tel. 07 11 / 7 23 35 - 0
Fax. 07 11 / 7 23 35 - 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Mpm Consult & Management GmbH
Ag. aus Arbeitsgem. dbs
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur-Arbeitsgemeinschaft
Bögl & Partner / Ingenieurbüro Grassl und Partner / Obermüller
Bauunternehmung GmbH
Gabelsberg 11
80336 München
Tel. 089 / 9082 - 0
Fax. 089 / 9082 - 437
Stuttgarter Straße 81
83607 Holzkirchen
Tel. 08024 / 704 - 0
Fax. 08024 / 704 - 90
Ostbahnstraße 13
70636 Stuttgart
Tel. 0711 / 6454 - 0
Fax. 0711 / 6454 - 10
St. uhg. aktu. 10.08.2001
gez. Münzner

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Grundriß Gleis-/Bahnsteigebene (-1)
Bau-km +0.0+32.0 bis Bau-km +0.2+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Hoe
Bearbeitet	08/01	Broig
Geändert		

Maßstab: 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Erst. am	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	54-25		

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.3.1
Blatt 1 von 1

H:\PS21\ Dat: ainz-ent\TOOPV21.DWG Plot-Datei: TOOPV21.PC3 Plotzeitpunkt: 10.08.2001