



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn  
 Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   2   0   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   F   -   -   -	Organisatorische Codierung P   I   T   V   -   -   -   -   -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lorenzschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurgesellschaft Honorar Landstraße 135-137 70180 Stuttgart Tel. 069 / 55921 - 0 Fax. 069 / 55921 - 437
	Boil und Partner GmbH Eisenbahnstr. 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10	Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert

**Trogkonstruktion Bahnhofshalle**  
**Bereich Bonatzgebäude**  
 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2  
 Bau-km -0.2-15.0 Bau-km 0.0+32.0

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Datum	Name
Änderungsvermerke		08/01	Wi / Hap
Index		08/01	Ri
Maßstab		1:200	
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		gez. R. Baur	
Datum: 24.08.2001		Ersatz für Plan-Nr. _____	
Ersetzt durch Plan-Nr. _____		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 7.1.2.3	
Datum		Blatt 1 von 1	
Genehmigungsvermerk		54-22	
Name			
Unterschrift			

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensanbildung siehe Pläne Anlage 7.1.5