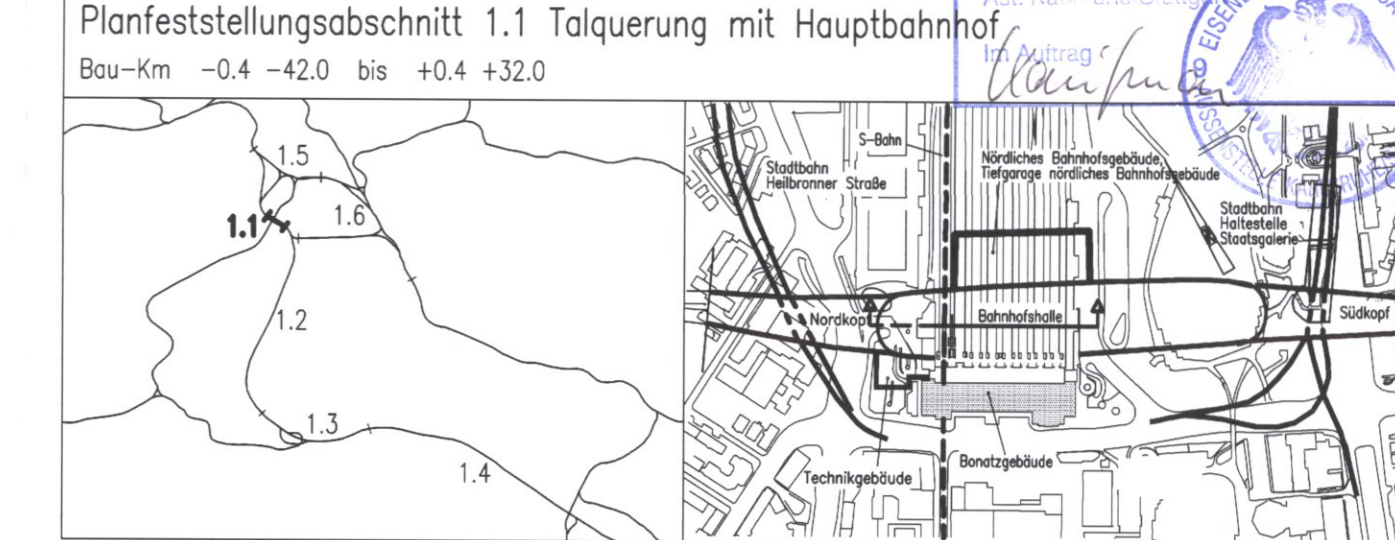


Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart vom 28. Jan. 2005
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.1 2 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I L I T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Waldstr. 20 70171 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Leibnizstr. 11 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurzeit Hannover Landstraße 135-137 60114 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Trogkonstruktion Bahnhofshalle
Bereich Bonatzgebäude
 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
 Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Datum	Name
Gezeichnet		08/01	Wf / Hap
Bearbeitet		08/01	RI
Geändert			
Maßstab		1:200	
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		gez. R. Baur	
Datum:		24.08.2001	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersatz durch			
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 7.1.2.2	
Datum		Genehmigungsvermerk	Unterschrift
		54-21	
		Blatt 1 von 1	